

Siedlec, dnia 29.10.2021 r.

GKOŚ.6220.23.2019

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1, art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1, pkt. 1, pkt. 2 lit. „b”, pkt 4, ust. 3, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.12.2019 r., (wpływ do Urzędu: 19.12.2019 r.) złożonego przez: Pana Mateusza Patelskiego prowadzącego działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Mateusz Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: REGON: ; Pana Szymona Patelskiego prowadzącego działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Szymon Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: REGON: z/s ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica, Prowadzący wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pn. PWiU PVP Mateusz Patelski, Szymon Patelski s.c. z siedzibą ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica, posiadającymi wspólny NIP: REGON: w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ewid. gr. 1280/2, obręb Kopanica, gmina Siedlec”**, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

WÓJT GMINY SIEDLEC
ustala

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: **„Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ewid. gr. 1280/2, obręb Kopanica, gmina Siedlec”**, realizowanego przez: Pana Mateusza Patelskiego prowadzącego działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Mateusz Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: , REGON: Pana Szymona Patelskiego prowadzącego działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Szymon Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: , REGON: z/s ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica, Prowadzący wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pn. PWiU PVP Mateusz Patelski, Szymon Patelski s.c. z siedzibą ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica, posiadającymi wspólny NIP: , REGON: z/s ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ewid. gr. 1280/2 w miejscowości Kopanica, gmina Siedlec, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie. Powierzchnia przedmiotowej działki, na której planuje się w/w inwestycję wynosi łącznie 0,4399 ha (w tym 0,34 ha – grunty orne, 0,0905 ha – inne tereny zabudowane). Przedmiotowa działka jest w części utwardzona tłuczniem. Plac utwardzony zajmuje powierzchnię ok. 1600 m² i pełni rolę placu manewrowego. Na przedmiotowym terenie obecnie prowadzona jest działalność w zakresie handlu częściami. Obecnie na terenie działki inwestycyjnej znajduje się:

- hala namiotowa o powierzchni 240 m²,
- hala namiotowa o powierzchni 280 m²,
- budynek socjalno – biurowy o powierzchni ok. 60 m²,
- kontenery/pojemniki magazynujące części samochodowe.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane na terenie Gminy Siedlec w miejscowości Kopanica, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie. W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują grunty orne (R), lasy (Ls), pastwiska (Ps), nieużytki (N), zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy (Bp). Najbliższy teren zabudowany obiektem mieszkalnym znajduje się na działce sąsiadującej (nr ewid. 1279), do której wnioskodawca posiada tytuł prawny. Kolejny najbliższy obiekt mieszkalny w zabudowie jednorodzinnej znajduje się na działce nr ewid. 1273/1 i zlokalizowany jest ok. 60 m od granic przedsięwzięcia.

Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. W stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, w łącznej ilości nie większej niż 3139,5 Mg/rok.
2. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich gromadzonych, w halach H-1 i H-2, na szczelnych i zadaszonych powierzchniach.
3. Zakład wyposażyć w sorbety do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
4. Zapewnić szczelność nawierzchni placu, na którym będą zlokalizowane sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz szczelność posadzki w hali gdzie będą zlokalizowane sektory usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektor demontażu z pojazdów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
5. Nawierzchnię sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów wyprofilować ze spadkami w kierunku wpustów kanalizacji wewnętrznej w sposób wykluczający spływanie wód opadowych i roztopowych z tych sektorów na pozostałe tereny.
6. Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji

niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowanych w hali zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji i odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci oraz zgodnie z przepisami szczegółowymi.

7. Zapewnić taką przepustowość nominalną separatora substancji ropopochodnych, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych.
8. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych i pozostałych terenów utwardzonych odprowadzać w sposób niezorganizowany do gruntu bez powodowania szkody dla terenów sąsiednich.
9. Ciepło dla potrzeb ogrzewania inwestycji zapewnić z wykorzystaniem urządzeń grzewczych zasilanych energią elektryczną.
10. Usuwanie płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów wykonywać z wykorzystywaniem hermetycznych urządzeń.
11. Ściany i dach hali, w której odbywać się będzie demontaż pojazdów wykonać w technologii zapewniającej izolacyjność akustyczną na poziomie nie niższym niż 23 dB.
12. Prace związane z demontażem pojazdów prowadzić wyłącznie wewnątrz hali przy zamkniętych drzwiach i oknach.
13. W hali demontażu pojazdów zastosować system wentylacji grawitacyjnej.
14. Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godz. 6:00 do 22:00.
15. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym.
16. Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych w zakresie ilości i rodzaju właściwym do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; w przypadku ewentualnego pojawienia się wycieków podejmować natychmiastowe działania zmierzające do ich usunięcia.
17. Należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie zanieczyszczenia środowiska.
18. Wytworzone na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie w odpowiednich pojemnikach, w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego na utwardzonej powierzchni. Wytworzone odpady przekazywać uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.
19. Zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej.
20. Wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu, sektora zbierania i magazynowania odpadów z demontażu oraz woda zużyta w trakcie mycia posadzek w sektorach usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i demontażu – traktować jako ścieki przemysłowe po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzać do urządzeń kanalizacyjnych, na zasadach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzanie ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych.
21. Wody opadowe i roztopowe z zadaszeń obiektów budowlanych odprowadzać do ziemi, w granicach obszaru, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
22. Ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

23. Zakład wyposażać w sorbety przeznaczone do usuwania substancji ropopochodnych, płynów eksploatacyjnych oraz elektrolitów z akumulatorów na wypadek ewentualnych wycieków w zakresie ilości i rodzaju właściwym do potrzeb i zagrożeń mogących wystąpić w sytuacjach awaryjnych.
24. Zakład wyposażać w separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do obsługiwanych powierzchni.
25. Zapewnić właściwą pracę separatora substancji ropopochodnych zgodną z infrastrukturą eksploatacji urządzenia, poprzez kontrolowanie stanu zanieczyszczenia separatora przez firmę serwisową i Inwestora.
26. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz sektor demontażu zlokalizować w obiekcie budowlanym wyposażonym w szczelną nawierzchnię betonową, ułożoną na folii PEHD gwarantującą zachowanie szczelności, ukształtowaną z odpowiednimi spadkami, wyposażoną w system odprowadzenia ścieków przemysłowych do separatora ropopochodnego.
27. Sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz sektor magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu należy wyposażać w szczelnie utwardzoną powierzchnię wykonaną z betonu ułożonego na folii PEHD gwarantującą zachowanie szczelności i wyposażoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Utworzoną powierzchnię podłoża w/w sektorów ukształtować z odpowiednimi spadkami tworząc system odwodnienia liniowego, który odprowadzać będzie powstałe ścieki przemysłowe do separatora substancji ropopochodnych.
28. W sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne odpady należy magazynować w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów, w zamkniętym i zadaszonym obiekcie budowlanym, posiadającym szczelną posadzkę, wyposażonym w odpowiednie sorbety.
29. Teren działki podczas realizacji i użytkowania zakładu należy utrzymywać w należytym porządku.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji umożliwiającej realizację przedsięwzięcia.

W dokumentacji służącej do wydania decyzji umożliwiających realizację przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

1. W projekcie budowlanym należy zastosować rozwiązania techniczne, które spowodują, iż inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.
2. Inwestycje należy projektować z uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi zapewniającymi ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.
3. W przypadku zatrudnienia pracowników należy zapewnić im odpowiednie warunki sanitarno-higieniczne, w szczególności zapewnić pomieszczenia sanitarno-higieniczne odpowiadające wymaganiom przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),

w szczególności załącznik nr 3 dotyczący wymagań dla pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych.

4. Należy przestrzegać przedstawionych w raporcie założeń technologicznych i organizacyjnych oraz wprowadzić reżim, zapewniając właściwy stan sanitarny oraz minimalizację potencjalnych negatywnych oddziaływań, w aspektach normowanych przepisami prawa, a także w aspektach nieobjętych regulacjami prawnymi – w tym potencjalnych uciążliwości zapachowych.
5. W otoczeniu projektowanej inwestycji należy zaprojektować pas zieleni izolacyjnej, średnio- i wysokopiennej zimozielonej.
6. Objęcie planowanego przedsięwzięcia monitoringiem w zakresie wpływu na środowisko.
7. Przy doborze urządzeń wentylacyjnych, poza podstawowymi parametrami technicznymi należy zwrócić szczególną uwagę także na ich głośność, w celu zminimalizowania uciążliwości hałasowej, a w razie potrzeby podjąć stosowane działania eliminujące tę uciążliwość.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie określa się. Przedsięwzięcia nie zaliczono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie określa się. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz dużą odległość od granicy państwa nie będzie ono oddziaływać na środowisko poza granicami kraju.

6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

Nie dotyczy.

II. Wymogi w zakresie wykonania kompensacji przyrodniczej i zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej.
2. Obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I.2 oraz I.3.

III. Wymogi w zakresie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie określa się. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie.

- ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.);
- postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania środowisko.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1), stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.12.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 19.12.2021 r.) Pan Mateusz Patelski prowadzący działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Mateusz Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: REGON: oraz Pan Szymon Patelski prowadzący działalność gospodarczą zarejestrowaną w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: PWiU PVP Szymon Patelski z siedzibą: ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica posiadającym NIP: }, REGON: /s ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica; prowadzący wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pn. PWiU PVP Mateusz Patelski, Szymon Patelski s.c. z siedzibą ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica, posiadający wspólny NIP: , REGON: wystąpili do Wójta Gminy Siedlec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. gr. 1280/2 obręb Kopanica, gmina Siedlec, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie”.

Do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm., dalej „ustawa OOS”) załączniki:

1. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy katastralnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia,
4. wypis z rejestru gruntów dla działek na których planowana jest przedmiotowa inwestycja,
5. dowód wniesienia opłaty skarbowej.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia w celu uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 ustawy OOS tj. decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a więc do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

„Art. 61. 1. Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach:

1) postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;”

„Art. 71. 1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”

„Art. 72. 1. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem:

1) decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.),

3) decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”.

Organem właściwym do rozpoznania sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS, jest Wójt Gminy Siedlec.

Wniosek o wydanie decyzji został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na podstawie art. 21 ust. 1, 2 pkt 9 ustawy OOS. Informację o zarejestrowaniu wniosku zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Gminy Siedlec oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Siedlec oraz wsi Kopanica.

Wójt Gminy Siedlec pismem z dnia 31.12.2019 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o dostarczenie poświadczoną przez właściwy organ kopii mapy, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z znaczoną przewidywaną obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1.

W dniu 30.01.2020 r. Wójt Gminy Siedlec zarejestrował w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie oraz podał do publicznej wiadomości informację określone w art. 21 ust. 2 pkt. 16 ustawy OOS, tj. informację o zarejestrowaniu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ww. informację również zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Gminy Siedlec oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu i wsi Kopanica.

W dniu 30.01.2020 r. stosownie do wymagań art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. dalej „KPA”) powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentami w sprawie oraz składania zastrzeżeń. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag.

Również w dniu 30.01.2020 r., zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie opinią nr ON.NS.4511.4.2020 z dnia 06.03.2020 r. zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia dla przedmiotowej inwestycji pod względem higienicznym i zdrowotnym z zastrzeżeniami ujętymi w pkt I.2 oraz I.3 niniejszej decyzji.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu postanowieniem nr PO.RZŚ.4360.13m.2020.BJ z dnia 04.03.2020 r. uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariantcie oraz określił warunki tej realizacji, które zostały określone w pkt I.2 oraz I.3 niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 06.03.2020 r. zwrócił się do Wójta Gminy Siedlec o potwierdzenie, czy informacje zawarte w raporcie w części opisowej i na załącznikach graficznych dotyczące zagospodarowania terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją, są zgodne ze stanem faktycznym. W ustawowym terminie Wójt Gminy Siedlec udzielił stosownych wyjaśnień.

Pismem z dnia 12.03.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Wójta Gminy Siedlec o wyjaśnienie kwestii związanych z informacjami przedstawionymi w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, a faktycznym stanem zagospodarowania działki.

W związku z powyższym Wójt Gminy Siedlec w dniu 24.03.2020 r. wydał postanowienie o przeprowadzeniu oględzin na działce Inwestora w sprawie weryfikacji informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 16.03.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 01.04.2020 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy, tj. 08.05.2020 r.

W dniu 01.04.2020 r. na przedmiotowej działce zostały przeprowadzone oględziny podczas których Pan Szymon Patelski przedstawił: decyzję Starosty Wolsztyńskiego obejmującą budowę hali namiotowej jako uzupełnienie działalności usługowej związanej ze sprzedażą samochodów oraz części samochodowych oraz rozbiórkę istniejącej hali magazynowej; zgłoszenie z dnia 27.01.2020 r. dotyczące zamiaru budowy obiektu/wykonania robót budowlanych dwóch budynków gospodarczych wolnostojących o pow. Zabudowy po 29 m² każdy. Na terenie planowanej inwestycji znajdowały się następujące obiekty: hala namiotowa o powierzchni ok. 240 m²; hala namiotowa o powierzchni ok. 280 m²; budynek biurowo-socjalny o powierzchni ok. 60 m²; kontenery/pojemniki magazynujące części samochodowe.

Protokół z przeprowadzonych oględzin został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 07.04.2020 r.

W dniu 08.05.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ponownie zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor pismem z dnia 21.05.2020 r. wystąpił do Wójta Gminy Siedlec o zawieszenie postępowania z uwagi na konieczność pozyskania dodatkowych uzupełnień do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 23.06.2020 r. zawiadomił Wójta Gminy Siedlec o nowym terminie załatwienia sprawy, tj. do 23.07.2020 r.

W dniu 02.07.2020 r. Wójt Gminy Siedlec wydał postanowienie nr GKOŚ.6220.23.2020 zawieszające przedmiotowe postępowanie.

Inwestor w dniu 27.05.2021 r. złożył pismo z prośbą o odwieszenie postępowania jednocześnie przekazując uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Siedlec w dniu 15.06.2021 r. wydał postanowienie w którym podjął zawieszone postępowanie z uwagi na doręczenie wymaganych uzupełnień do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 16.07.2021 r. wydał postanowienie uzgadniając uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia oraz określił warunki ujęte w pkt I.2 oraz I.3 niniejszej decyzji.

Ponadto przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 KPA, dnia 27.07.2021 r. poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Według art. 80 ustawy OOS:

„1. Jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę:

- 1) wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1;
- 2) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa;
- 4) wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone”.

Na podstawie całego zebranego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, organ ustalił i określił wymagania ochrony środowiska zgodnie z dyspozycją art. 82 ustawy OOS:

„Art. 82. 1. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ:

- 1) określa:
 - a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
 - b) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
 - c) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18,
 - d) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
 - e) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko,
 - f) gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW;
- 2) w przypadku gdy z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba:

- a) wykonania kompensacji przyrodniczej - stwierdza konieczność wykonania tej kompensacji,
 - b) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - nakłada obowiązek tych działań;
- 3) przedstawia stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, z zastrzeżeniem pkt 4a i 4b.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce nr 1280/2 obręb Kopanica gm. Siedlec powiat Wolsztyn. Przedmiotowa działka jest w części utwardzona tłuczniem. Plac utwardzony tłuczniem zajmuje powierzchnię ok. 1600 m² i pełni rolę placu manewrowego. Na terenie działki 1280/2 obecnie prowadzona jest działalność w zakresie handlu częściami. Wnioskodawcy wskazali, że działalność ta będzie prowadzona również po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji.

Obecnie na terenie działki inwestycyjnej znajduje się:

- Hala namiotowa o powierzchni 240 m² – wybudowana na podstawie pozwolenia na budowę AB.6740.774.2019 z 25.10.2019 r. (decyzja nr 824/2019), jako uzupełnienie działalności usługowej związanej ze sprzedażą samochodów oraz części samochodowych. Do uzupełnienia raportu załączono zawiadomienie o zakończeniu budowy hali z dnia 23.01.2020 r. Hala w przedłożonej dokumentacji została oznaczona symbolem H-1 i po zrealizowaniu inwestycji będzie się w niej odbywać magazynowanie odpadów.
- Hala namiotowa o powierzchni 280 m² – zrealizowana na podstawie zgłoszenia budowy z dnia 12.10.2020 r., znak: AB.6743.1.173.2020. Hala powstała w miejscu, w którym wcześniej znajdowała się również hala o powierzchni 280 m², która została rozebrana na podstawie decyzji nr 824/2019. Hala w przedłożonej dokumentacji została oznaczona symbolem H-2 i po zrealizowaniu inwestycji będzie się w niej odbywać magazynowanie odpadów.
- 2 kontenery biurowe o powierzchni 29 m² każdy – zrealizowane na podstawie zgłoszenia z 27.01.2020 r. – oznaczone w dokumentacji jako B.

Na przedmiotowym terenie w trakcie budowy jest również hala namiotowa o powierzchni 350 m², realizowana na podstawie pozwolenia na budowę AB.6740.131.2021 z 19.04.2021 r. (decyzja nr 291/2021). Hala w przedłożonej dokumentacji została oznaczona symbolem H-3 i po zrealizowaniu inwestycji będzie się w niej odbywał demontaż pojazdów. Działka nr 1280/2 posiada dostęp do drogi publicznej (działka nr 1321), do wodociągu lokalnego i kanalizacji sanitarnej.

Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* oraz o kodzie 16 01 06. W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 3 pojazdów dziennie o wadze do 3,5 Mg tzw. pojazdów „lekkich”, tj. max 10,5 Mg/dobę. W przypadku odpadów niebezpiecznych o kodzie 16 01 01* ich przerób nie przekroczy 10 Mg/dobę. W planowanym zakładzie zatrudnionych będzie od 2 do 3 osób. W technologii demontażu pojazdów wykorzystywane będą: urządzenie do podciśnieniowego usuwania płynów eksploatacyjnych z pojazdów (odsysarka), podnośnik samochodowy, obrotnica samochodu, wyciągarka do silników i podzespołów, pneumatyczne urządzenie do usuwania szyb z pojazdów, urządzenia do demontażu kół, klucze pneumatyczne, klucze elektryczne, wiertarki i nożyce hydrauliczne do cięcia metalu.

W planowanej instalacji prowadzone będzie przetwarzanie odpadów, które obejmuje odzysk odpadów w procesie R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz w procesie R13 – Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12. Wnioskodawca planuje prowadzić w demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodach 16 01 04* i 16 01 06 w łącznej ilości do 3139,5 Mg/rok. W ramach stacji demontażu zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów; usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Sektory przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów zlokalizowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków do separatorów ropopochodnych. W sektorze przyjmowania pojazdów znajdzie się waga samochodowa. Sektor przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów wraz z sektorem zbierania i magazynowania odpadów z demontażu będzie miał powierzchnię ok. 500 m². Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych zlokalizowany będzie w planowanej hali H-3. Z przedstawionych informacji wynika, że wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 23a pkt 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, o ile nie spowoduje to przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku, określonych w pozwoleniu zintegrowanym lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu. Wnioskodawca zamierza spełnić ten obowiązek i zbierać odpady o kodzie 16 01 22. Odpady te nie będą przetwarzane. Będą magazynowane i zagospodarowywane wraz z odpadami o tym samym kodzie wytwarzanymi w stacji demontażu pojazdów.

Czynności wykonywane w ramach przetwarzania odpadów będą prowadziły do odzyskiwania surowców wtórnych oraz wytwarzania odpadów. W zakładzie wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Wszystkie wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich gromadzonych, w przeznaczonych do tego miejscach (hale H-1 i H-2), na szczelnych i zadaszonych powierzchniach. Zakład będzie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady należy w pierwszej kolejności przekazywać do odzysku. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady należy przekazywać do unieszkodliwienia. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w przedstawionej dokumentacji i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie już przekształconym, na którym znajdują się budynki i który jest częściowo utwardzony tłuczniem. W podłożu terenu inwestycji występują piaski i żwiry wodnolodowcowe o bardzo dobrej wodoprzepuszczalności. Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednostki hydrogeologicznej 2 abQII/Tr, gdzie główny użytkowy poziom wodonośny występuje w utworach czwartorzędu. Swobodne lustro wody stabilizuje się na głębokości 1,8-3,8 m p.p.t. Poziom ten nie posiada naturalnej ochrony w postaci utworów słabo przepuszczalnych. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód podziemnych, obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości ok. 100 m od terenu inwestycji w kierunku południowo-wschodnim. Na podstawie raportu, ustalono, że wnioskodawca nie będzie pobierał wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając skalę, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, wzięwszy pod uwagę planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na wody podziemne.

Ustalono, że wnioskodawca będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Ścieki bytowe będą odprowadzane do istniejącej zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz ścieki i wycieki z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia wnioskodawca zamierza zbierać wewnętrznym systemem kanalizacji, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem i odprowadzać do istniejącej zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, zobowiązano wnioskodawcę, aby zapewnił szczelność nawierzchni placu, na którym będą zlokalizowane sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów, szczelność posadzki w hali gdzie będą zlokalizowane: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów i sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz do zapewnienia takiej przepustowości separatora i osadnika, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów oraz terenu placu manewrowego utwardzonego tłuczniem odprowadzane będą do ziemi. Powyższe przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania planowanego uszczelnienia terenu przedsięwzięcia na naturalną retencję wód podziemnych. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056). Jeśli powstające na terenie zakładu ścieki przemysłowe będą zawierały substancje wymienione w Rozporządzeniu ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1220), przed rozpoczęciem eksploatacji wnioskodawca winien uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu. Urządzenia i narzędzia wykorzystywane w procesie technologicznym demontażu pojazdów będą urządzeniami elektrycznymi i ręcznymi, których praca nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na terenie omawianej działki nie ma i nie będzie żadnych zorganizowanych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę, aby ciepło dla potrzeb ogrzewania inwestycji zapewnił z wykorzystaniem urządzeń grzewczych zasilanych energią elektryczną. Z informacji zawartych w uzupełnieniu wynika, iż obsługę techniczną w zakresie usuwania czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych, tj. wykonywania czynności związanych z substancjami zubożającymi warstwę ozonową, tzw. „substancjami kontrolowanymi” będzie wykonywać podmiot zewnętrzny. Należy mieć na uwadze, iż usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego powinno być wykonywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 2065). Przewiduje się, że osuszanie pojazdów z płynów eksploatacyjnych wykonywane będzie z wykorzystaniem urządzenia odsysającego w sposób hermetyczny i nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, brak zorganizowanych źródeł emisji oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów po terenie inwestycji należy stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Jak wynika z przedstawionych materiałów w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują grunty orne, lasy, pastwiska, nieużytki, zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy. Najbliższy teren zabudowany obiektem mieszkalnym znajduje się na działce sąsiadującej (nr ew. 1279), do której wnioskodawca posiada tytuł prawny. Kolejny najbliższy obiekt mieszkalny w zabudowie jednorodzinnej znajduje się na działce nr ew. 1273/1 w odległości ok. 60 m. od granic przedsięwzięcia i jest to najbliższy położony teren podlegający ochronie akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Źródłem hałasu emitowanego przez przedsięwzięcie będą prace związane z demontażem pojazdów i ruch pojazdów po terenie obiektu. W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 3 pojazdów dziennie tzw. pojazdów „lekkich”. Demontaż odbywał się będzie przy użyciu urządzeń elektrycznych oraz narzędzi ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych. Prace związane z demontażem pojazdów prowadzone będą wewnątrz hali oznaczonej w raporcie symbolem H-3, zbudowanej z płyty obornickiej grubości 100 mm (ściany i dach) o izolacyjności akustycznej ścian i dachu na poziomie 23 dB i będą się odbywały przy zamkniętych drzwiach i oknach. Równoważny poziom hałasu wewnątrz obiektu wynosił będzie 80 dB. Jak wyjaśniono w uzupełnieniu do raportu w toku postępowania zrezygnowano z pierwotnie planowanej hali namiotowej z blachy trapezowej z pokryciem dachu z plandeki podwójnie pompowanej, co zapewni większą izolacyjność akustyczną i ograniczy emisję hałasu do środowiska. System wentylacji grawitacyjnej hali stanowić będą wywietrzniki dachowe w ilości 5 sztuk o średnicy 300 mm. Nie planuje się wentylacji mechanicznej, która mogłaby być dodatkowym źródłem hałasu. Przewidywany poziom hałasu generowanego podczas rozładunku i załadunku odpadów złomu (karoserii) nie przekroczy 78 dB. Analizując hałas związany z ruchem pojazdów w raporcie założono, że średnio w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin pory dnia na teren działki wjedzie maksymalnie: 5 pojazdów o ładowności ponad 3,5 Mg (maksymalnie 3 lawety i 2 pojazdy odbierające odpady), 2 pojazdy o ładowności do 3,5 Mg (dostawcze) i poruszać się będzie 1 wózek widłowy używany do 30 minut dziennie. Zakład nie będzie pracował w porze nocnej. Dla wyżej opisanych warunków pracy w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Z przeprowadzonych obliczeń akustycznych

wynika, że planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych cyt. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W symulacji propagacji hałasu założono, że prace związane z demontażem będą wykonywane wewnątrz hali o izolacyjności akustycznej ścian i dachu nie mniejszej niż 23 dB wentylowanej grawitacyjnie, przy drzwiach i oknach zamkniętych oraz że zakład będzie pracował wyłącznie w porze昼iennej. W celu spełnienia tych założeń i dotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska powyższe warunki zostały wpisane do niniejszej decyzji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższe obszary Natura 2000, tj. specjalny obszar ochrony siedlisk Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005, położone są w odległości ok. 50 m od granic działki. Miejsce realizacji przedsięwzięcia stanowi działka, w części utwardzona tłuczniem, gdzie znajduje się plac manewrowy, w części zabudowana obiektami. Działka położona jest w obrębie terenów zabudowanych miejscowości Kopanica. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie roślinność omawianego obszaru tworzą zbiorowiska ruderalne, z pospolitymi gatunkami roślin. Na działce nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, a spośród zwierząt notowane przelotne, pospolite gatunki ptaków. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność usuwania drzew lub krzewów. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także uwzględniając dotychczasowy sposób zagospodarowania przedmiotowego terenu, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych. Nie przewiduje się również znacząco negatywnego oddziaływania na krajobraz.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600059. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600059 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celami środowiskowymi dla tej JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. JCWPd PLGW600059 jest niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. JCWPd PLGW600059 jest monitorowana, a w programie działań zaplanowano wykonanie sprawozdań z zakresu korzystania z wód.

Hydrograficznie analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Obra od Kan. Dzwińskiego do Czarnej Wody – o kodzie: PLRW6000251878719 według Europejskiego Kodu CJWP. Posiada ona status naturalnej części wód. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) aktualny stan JCWP jest zły. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych i podlega derogacji czasowej do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. Celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry stan chemiczny i dobry stan ekologiczny. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano także działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że nie będzie ono miało znacząco negatywnego wpływu na klimat. W celu mitygacji zmian klimatu przewiduje się racjonalne zużycie wody, ogrzewanie obiektów stacji demontażu z wykorzystaniem energii elektrycznej. Inwestycja będzie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami zapewniającymi adaptację do zmian klimatu. Jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja nie będzie położona na obszarach zagrożonych powodzią, terenach osuwiskowych.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Stosownie do powyższego, spełnienie wymagań wskazanych w raporcie, niniejszej decyzji oraz ww. aktach prawa, na etapie realizacji inwestycji i późniejszej eksploatacji spowoduje, iż inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 17 oraz art. 72 ust. 1a ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Złożenie powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesnie za pośrednictwem Wójta Gminy Siedlec w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. Stosownie do art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do odwołania przez wszystkie ze stron postępowania oznacza, że rozstrzygnięcie staje się ostateczne i prawomocne z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. W przypadku złożenia przez stronę ww. oświadczenia, przestaje przysługiwać jej prawo do odwołania się lub wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
5. Niezależnie od obowiązków organów administracji publicznej przewidzianych w Kodeksie postępowania administracyjnego niniejszym realizują obowiązek informacyjny,

o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO). Powyższy obowiązek nie wpływa na tok i wynik postępowania administracyjnego.

Informacje i dane do kontaktów w sprawie danych osobowych

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec, e-mail: ug@siedlec.pl

Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: Inspektor Ochrony Danych Anna Cebulska, e-mail: iod@siedlec.pl

Informacje dotyczące przetwarzanych danych osobowych

Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji zadań przez Wójt Gminy Siedlec, wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c i e RODO.

Okres przetwarzania danych

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji danego zadania oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi archiwizacji.

Źródła danych

Przetwarzane dane osobowe mogą być pozyskiwane od osoby, której dane dotyczą, a także ze źródeł publicznie dostępnych oraz od organów administracji publicznej, innych podmiotów i osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kategorie odnośnych danych

Przetwarzane dane osobowe obejmują, w szczególności imię i nazwisko oraz adres, a także inne dane osobowe niezbędne do realizacji ww. zadań.

Odbiorcy danych osobowych

Dane osobowe mogą być przekazywane do organów publicznych i urzędów państwowych lub innych podmiotów upoważnionych na podstawie przepisów prawa lub wykonujących zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej. Dane osobowe są przekazywane do podmiotów przetwarzających dane w imieniu administratora danych osobowych posiadających uprawnienia do ich przetwarzania.

Prawa osoby, której dane dotyczą

Przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora danych osobowych:

- dostępu do swoich danych osobowych,
- ich sprostowania,
- ograniczenia ich przetwarzania,
- usunięcia,
- przeniesienia danych do innego administratora danych osobowych,
- wniesienia sprzeciwu.

W przypadku przetwarzania danych osobowych na podstawie zgody przysługuje Pani/Panu prawo do wycofania w dowolnym momencie zgody na ich przetwarzanie, przy czym wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem dotychczasowego przetwarzania.

Żądanie realizacji wyżej wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych osobowych (adres podany na wstępie, z dopiskiem "Ochrona danych osobowych").

Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Informacje o przekazywaniu danych oraz o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich oraz nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia,
2. Wycinek mapy katastralnej w skali 1 : 5 000 obejmującej teren inwestycji oraz tereny przyległe.

Otrzymują:

1. PWiU PVP
Mateusz Patelski, ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica,
2. PWiU PVP
Szymon Patelski, ul. Szkolna 9, 64-225 Kopanica,
3. Strony wg. Rozdzielnika w aktach sprawy.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60 - 529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie,
ul. M. Drzymały 16, 64 – 200 Wolsztyn
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Myśliborska 52, 66 – 400 Gorzów Wielkopolski
4. aa.

Z up. Wójta

Agnieszka Kasperczak
ZASTĘPCA WÓJTA

Sprawę prowadzi:

Marta Wajman, tel. (68) 384-85-21 wew. 25

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 1280/2 w miejscowości Kopanica, gmina Siedlec, powiat wolsztyński, województwo wielkopolskie. W obrębie planowanej inwestycji występują grunty orne, lasy, pastwiska, zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy.

Stacja demontażu będzie zakładem prowadzącym przetwarzanie odpadów, w tym demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji. Maksymalna moc przerobowa stacji demontażu pojazdów będzie wynosiła do 3 pojazdów dziennie. Przedmiotowa działka jest w części utwardzona tłuczniem. Plac utwardzony tłuczniem zajmuje powierzchnię ok. 1600 m² i będzie pełnił rolę placu manewrowego. Działka posiada dostęp do drogi publicznej (działka nr 1321), do wodociągu lokalnego i kanalizacji sanitarnej. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: wybudowanie hali namiotowej o powierzchni 240 m²; wybudowanie hali namiotowej o powierzchni 280 m²; utworzenie placu pod sektor przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów oraz sektor zbierania i magazynowania odpadów z demontażu w tym złomu, karoserii i zużytych opon o powierzchni ok. 500 m², który zostanie uszczelniony, utwardzony betonem i odwodniony.

Na terenie zakładu zostaną wyznaczone następujące sektory:

- **Sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do demontażu, magazynowania pojazdów oraz zbierania i magazynowania odpadów z demontażu w tym złomu, karoserii i zużytych opon** o powierzchni ok. 500 m² - wyposażony w wagę samochodową o skali ważenia do min. 3,5 Mg. Powierzchnia sektora będzie uszczelniona, utwardzona, odwodniona i zaopatrzona w system kierowania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Nawierzchnia ww. sektora wykonana będzie z betonu B25 ułożonego na folii PEHD grubości 2 mm gwarantującej zachowanie szczelności i wyposażona będzie w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Utworzona powierzchnia podłoża będzie na swych obrzeżach pochyłona tworząc system odwodnienia liniowego, który za pomocą rynienek odprowadzać będzie powstałe ścieki przemysłowe z ww. sektora do separatora substancji ropopochodnych.

W hali (H-1) o pow. 240 m²:

- **sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych.** Sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, sorbety do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów, sprzęt p. poż. oraz oznakowane pojemniki na usuwane lub wymontowane z pojazdów odpady:
 - paliwa i płyny eksploatacyjne (płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe),
 - akumulatory (pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - kondensatory,
 - układy klimatyzacyjne zawierające substancje zubożające warstwę ozonową (pojemniki ciśnieniowe),
 - układy klimatyzacyjne,

- katalizatory spalin,
- filtry oleju,
- zawierające materiały wybuchowe,
- zawierające rtęć,
- na odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (szczelne pojemniki, wykonane z materiałów trudno palnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunku elektryczności statycznej, wyposażone w szczelne zamknięcia, zabezpieczone przed stłuczeniem).

- **Sektor demontażu pojazdów.**

W sektorze tym odbywać się będzie demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania. Sektor wyposażony będzie w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i sektor demontażu pojazdów zajmować będzie powierzchnię ok. 60 m².

Powierzchnia sektorów usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i demontażu pojazdów wykonana będzie z betonu B10 ułożonego na folii PEHD grubości 2 mm gwarantującej zachowanie szczelności i wyposażona będzie w system odprowadzania ewentualnych odcieków do separatora substancji ropopochodnych. Przedmiotowa powierzchnia odwodniona będzie w systemie odwodnień punktowych, którymi ewentualne odcieki kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych.

W hali (H-2) o pow. 280 m²:

- **sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;**
- **sektor magazynowania odpadów z demontażu pojazdów.**

Sektor posiadać będzie utwardzoną posadzkę i wyposażony będzie w oznakowane pojemniki na odpady.

Z up. Wójta

Agnieszka Kasperczak
ZASTĘPCA WÓJTA