
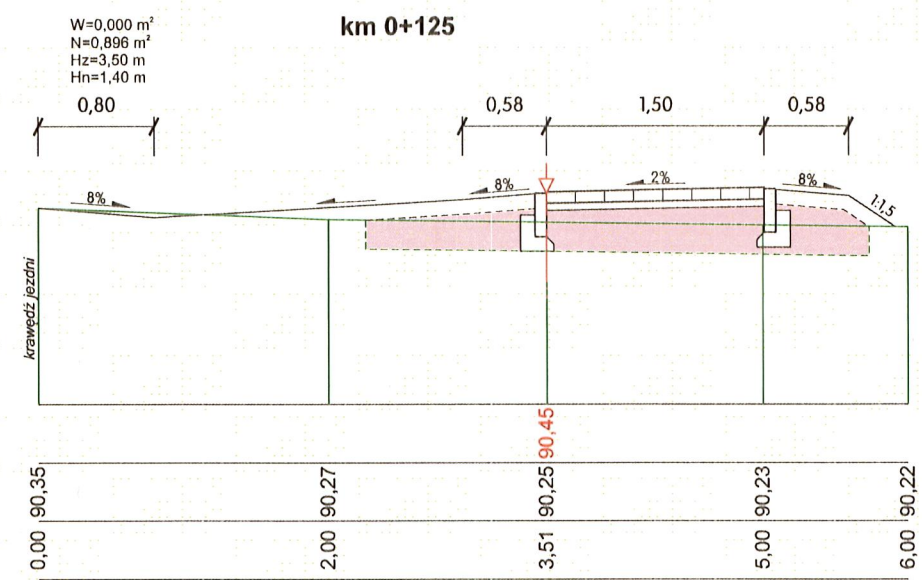
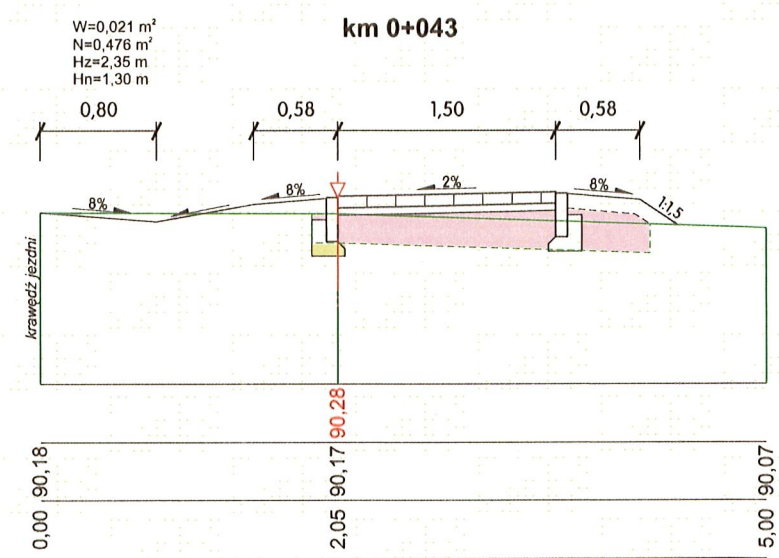
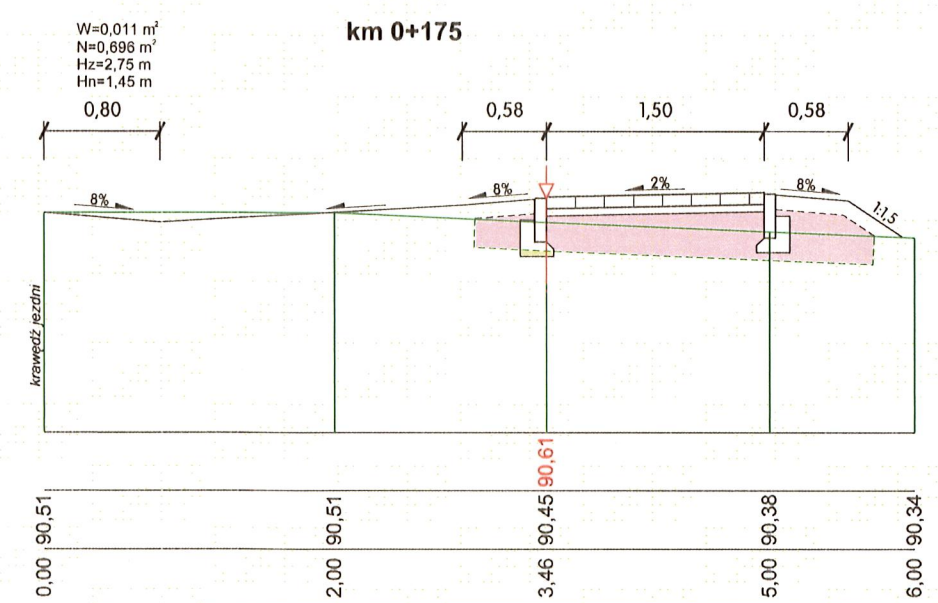
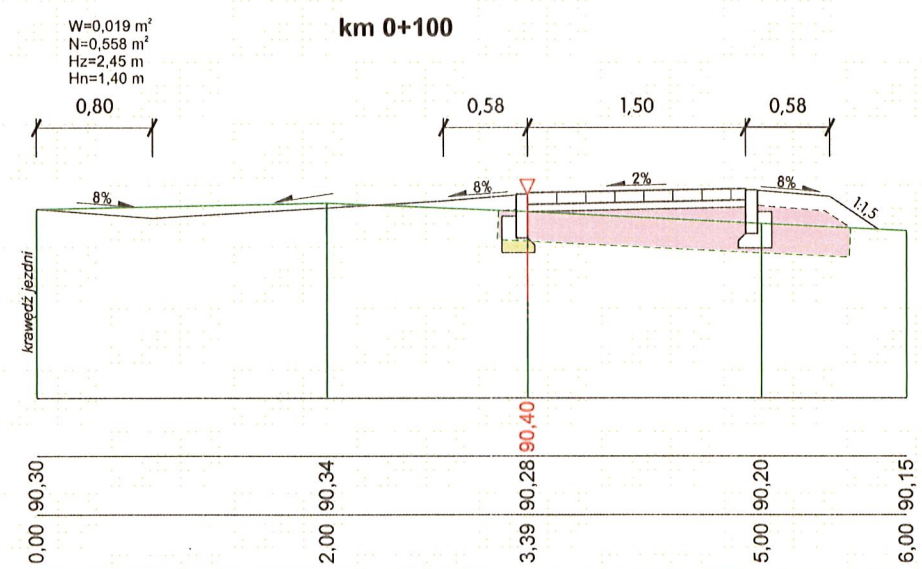
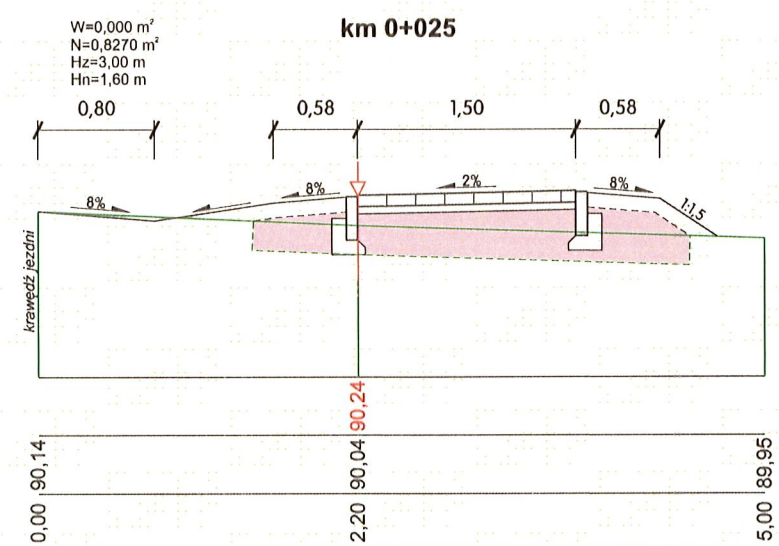
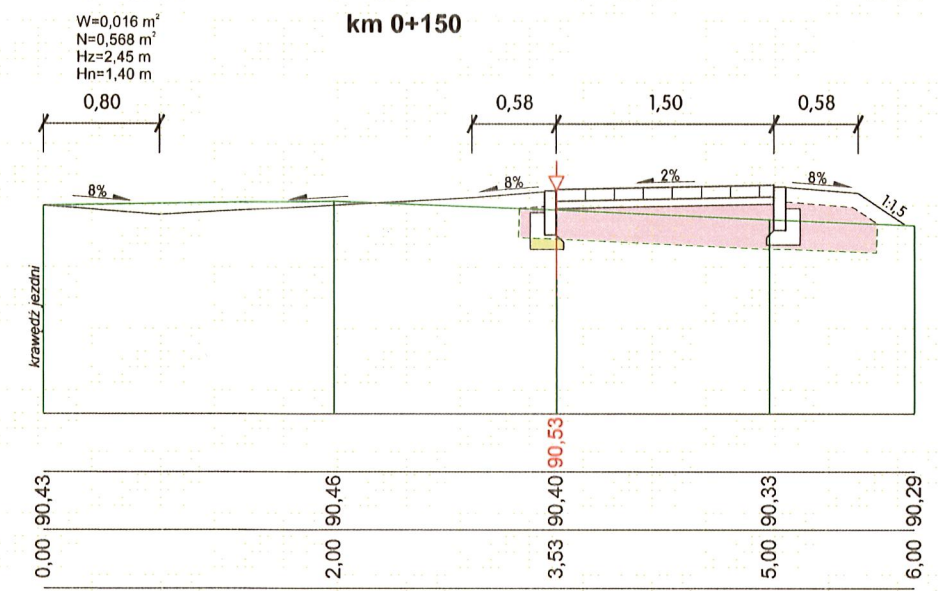
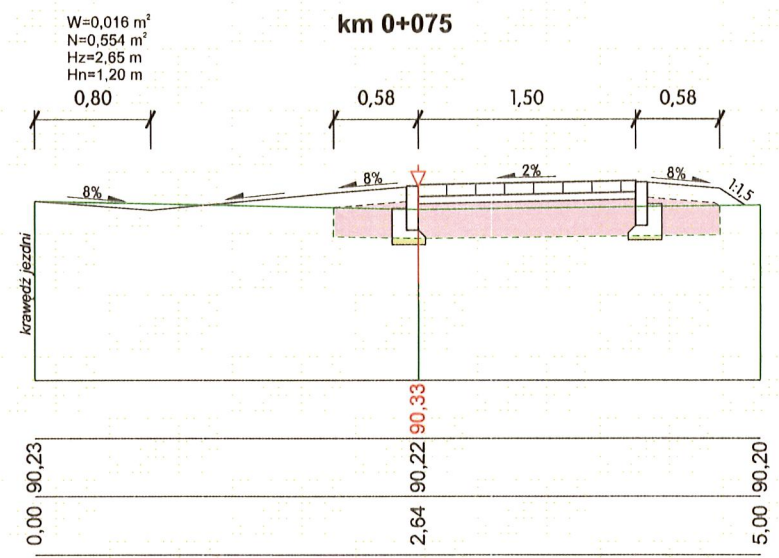
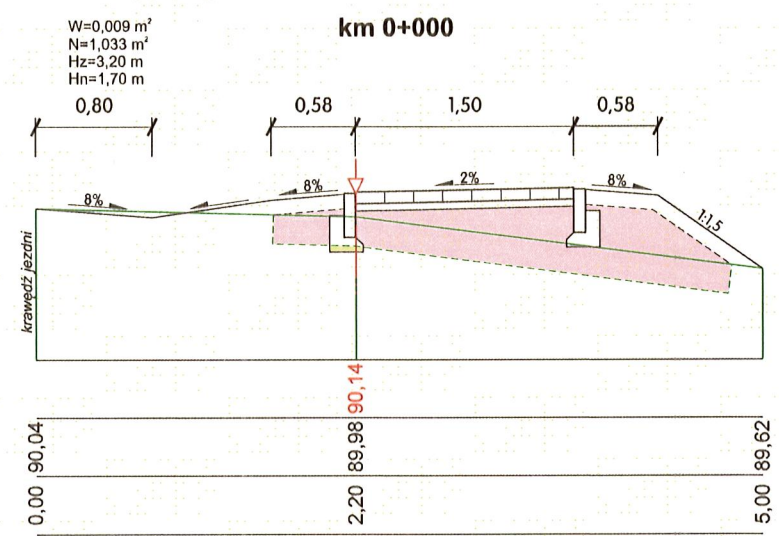
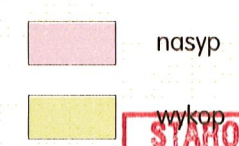


Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika		SKALA 1:500/50
Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>		
Projektant: tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKPi0246/ZOODi04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	
Nr rys:		4.2





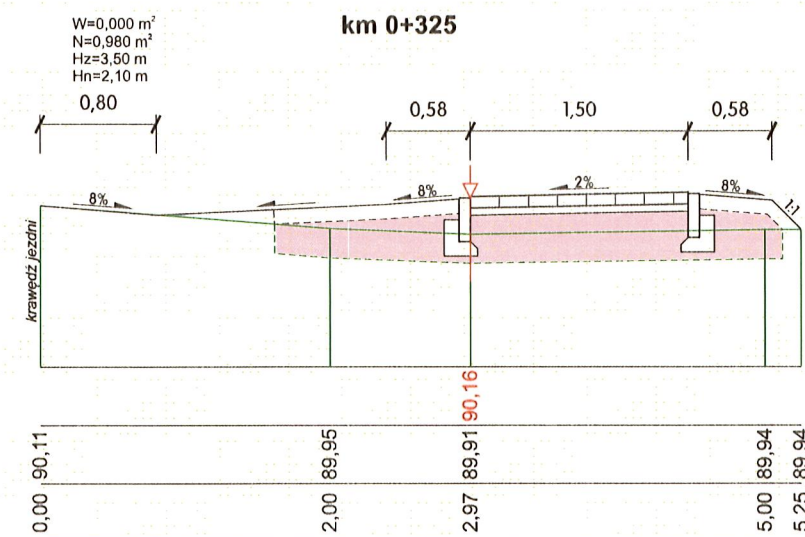
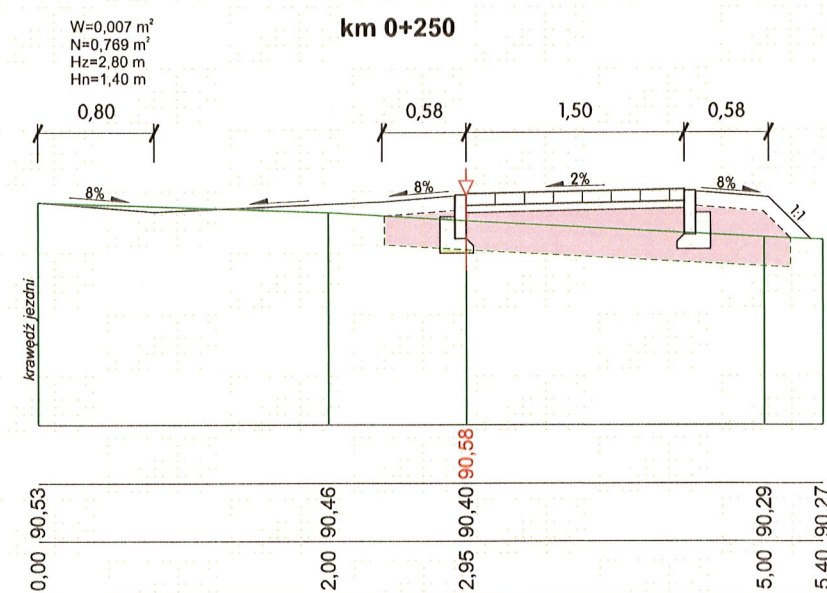
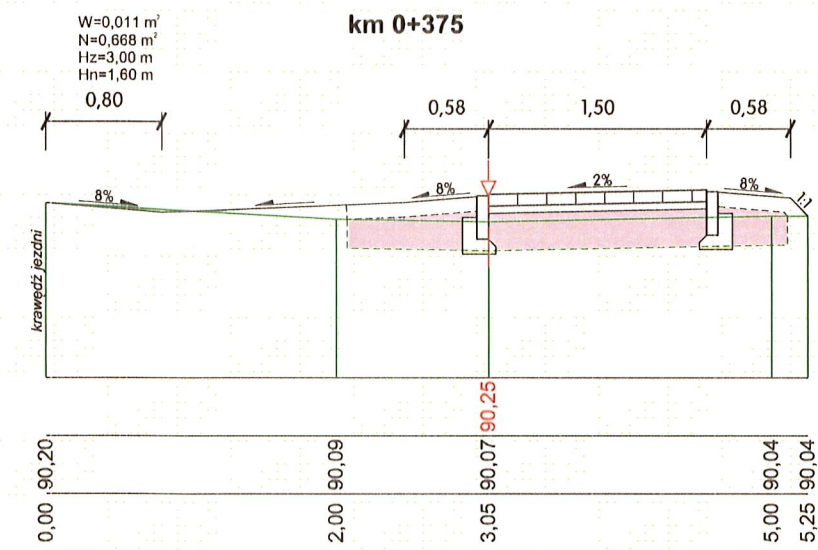
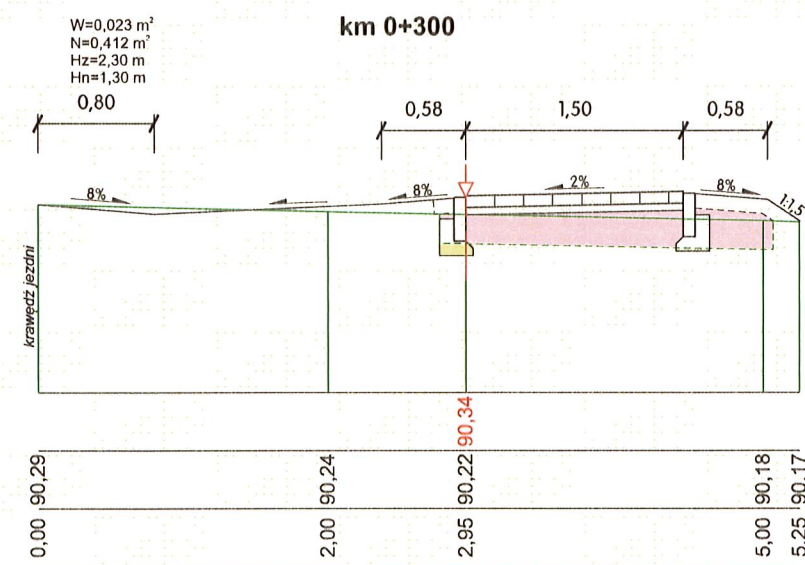
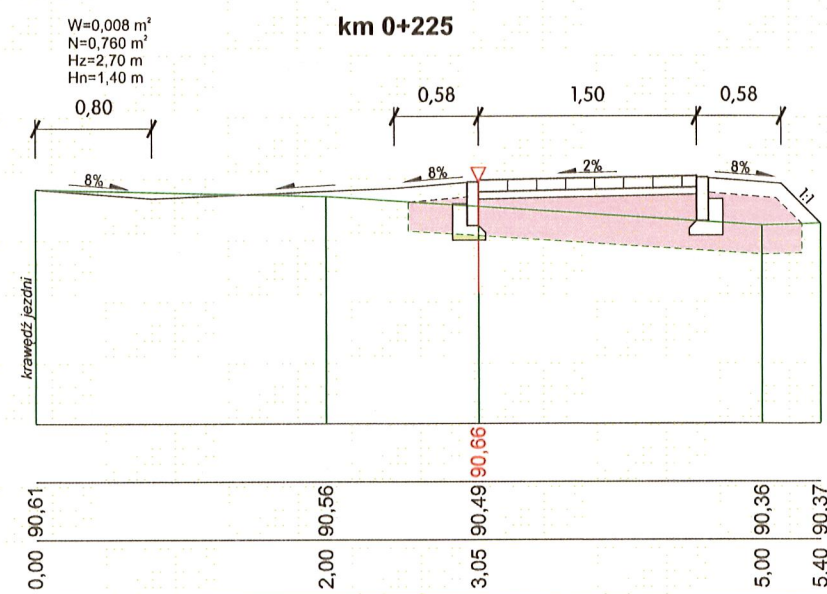
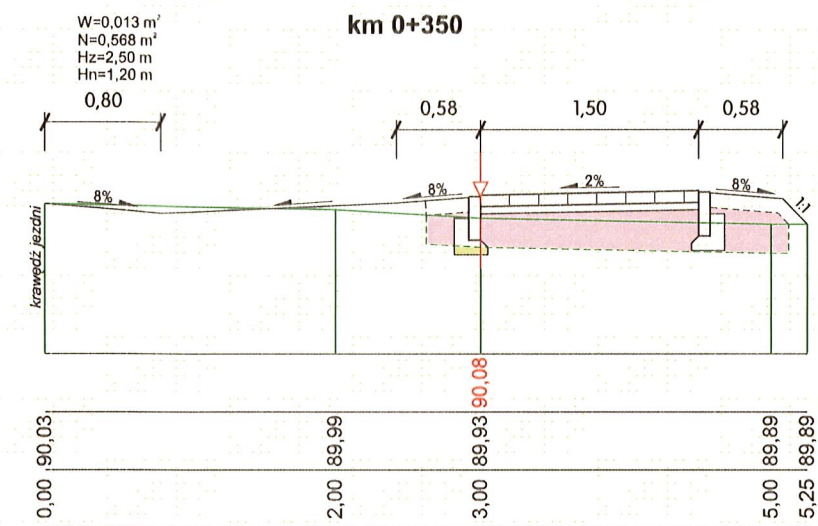
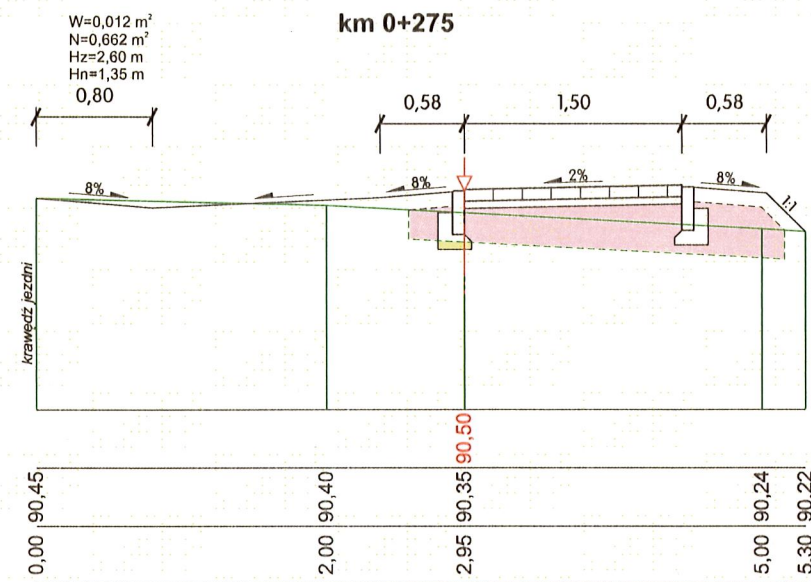
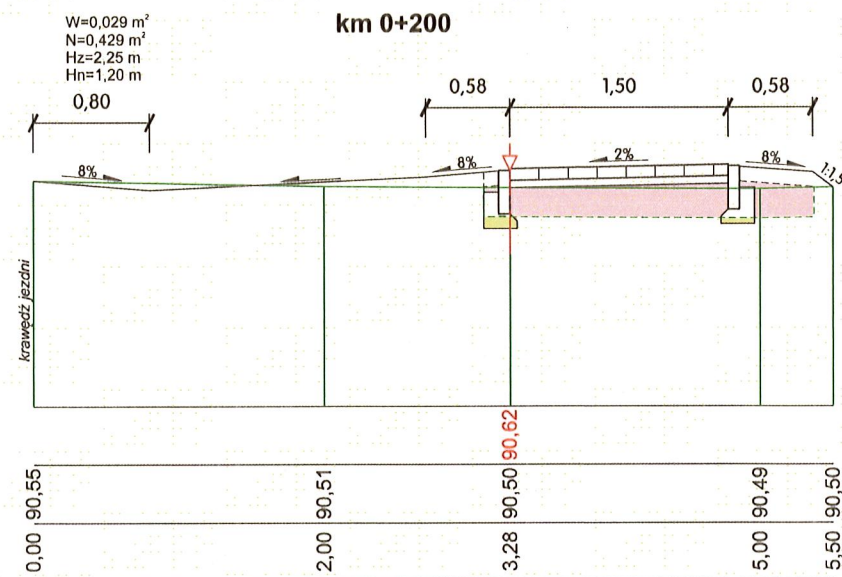
LEGENDA:



wykop  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wołszynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6.7.4.3.3.2.2.1

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika		
Nazwa rysunku: PRZESKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys: 5.1



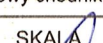


LEGENDA:

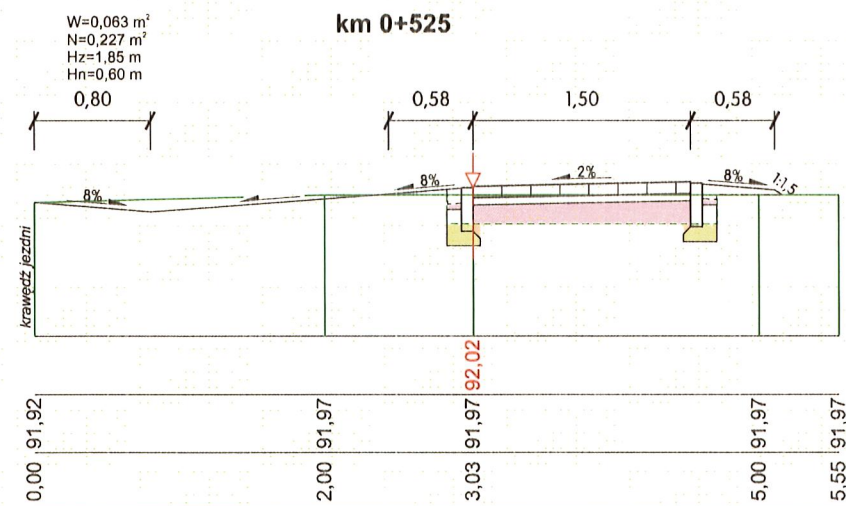
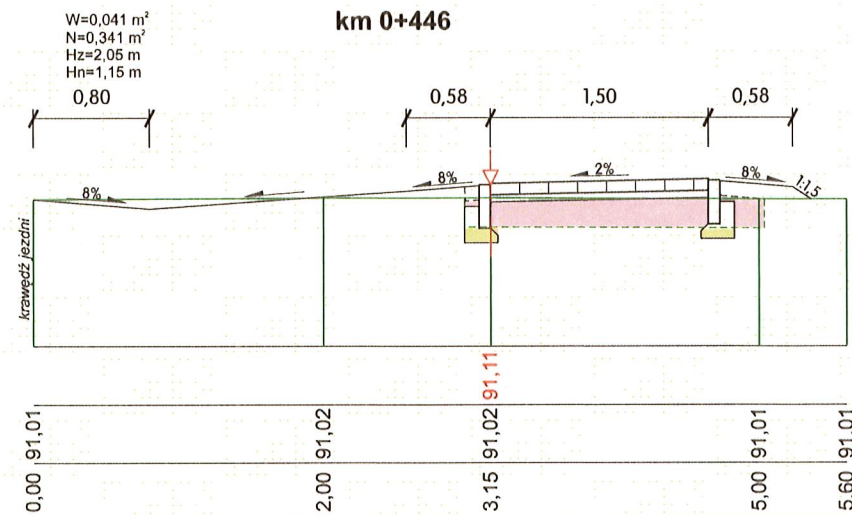
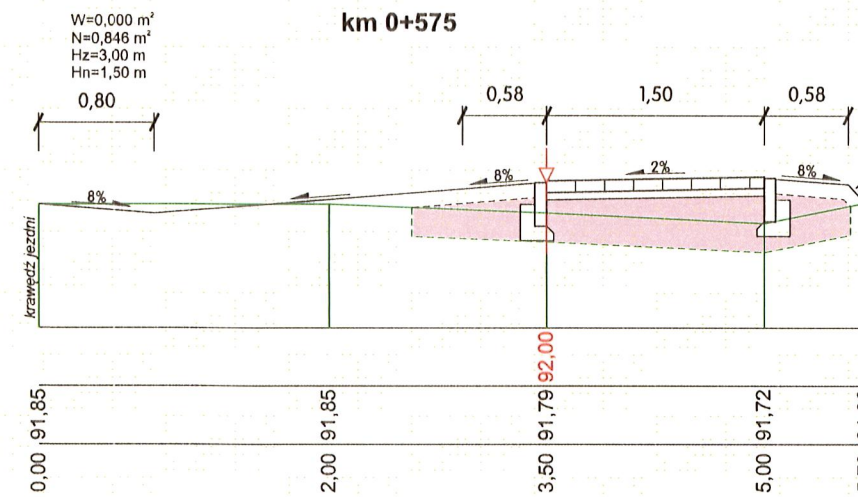
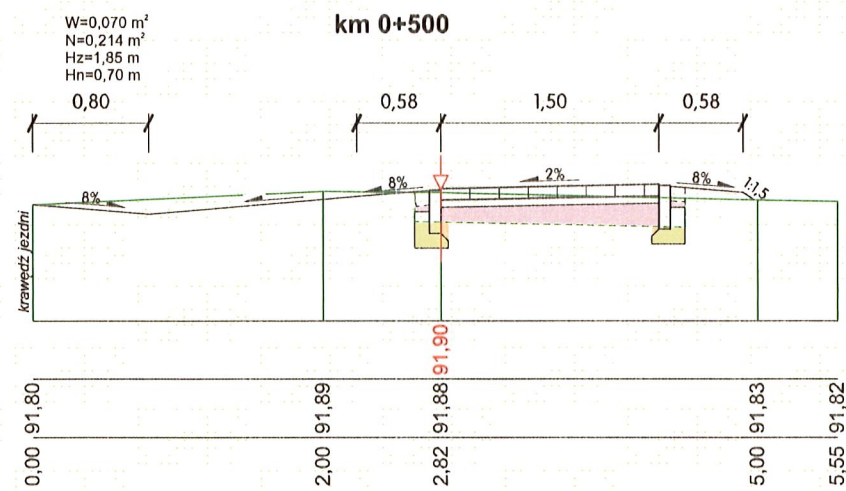
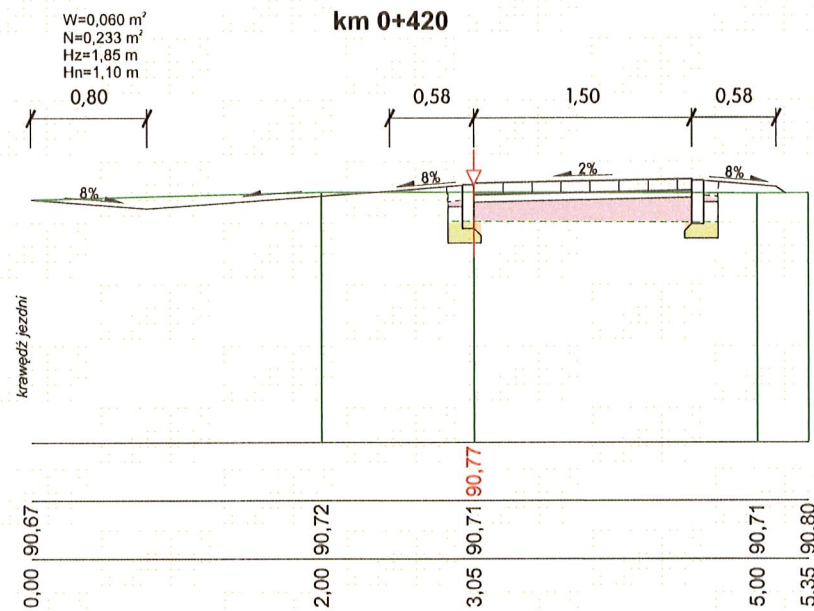
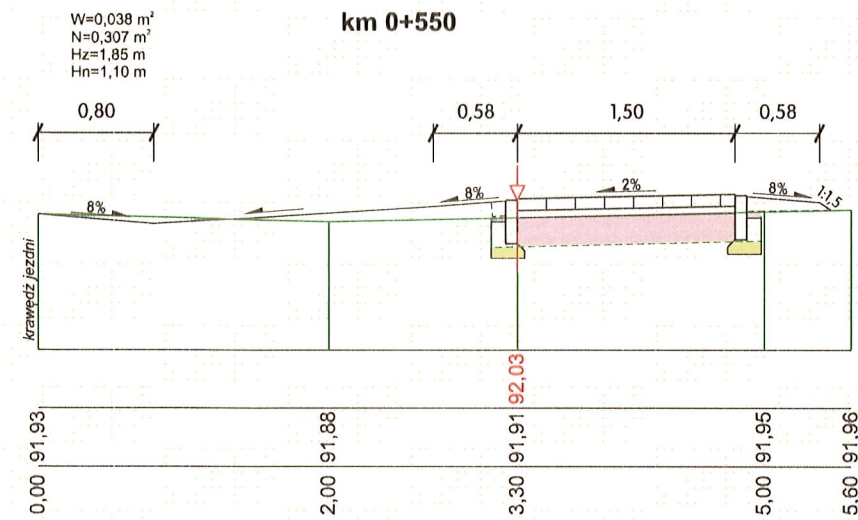
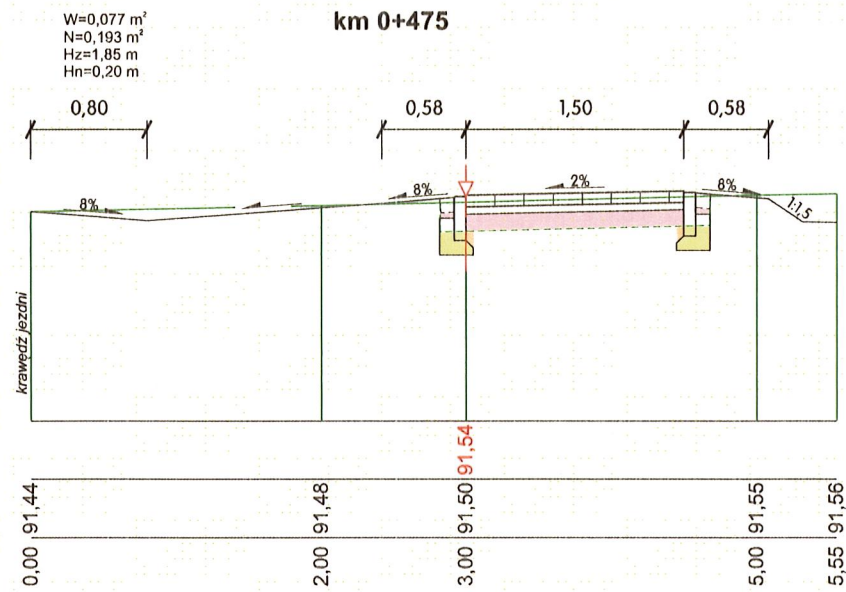
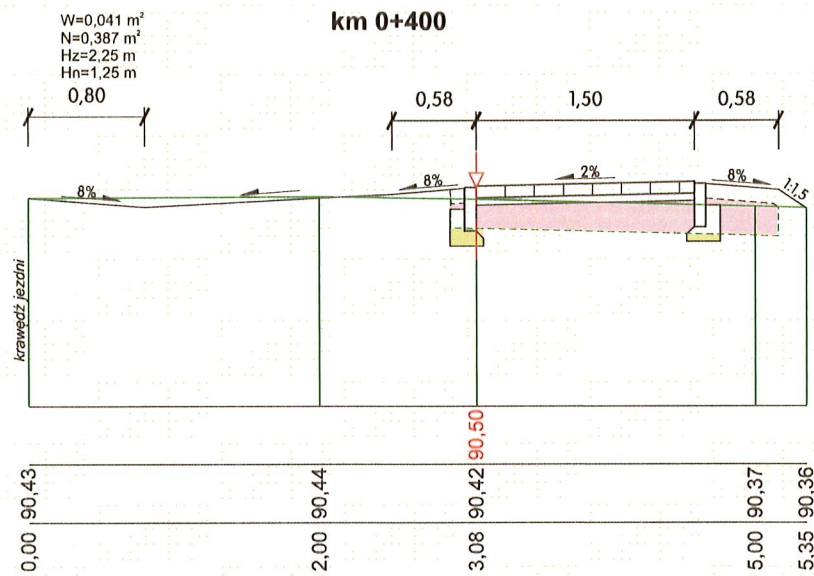
nasyp

wykop

**STAROSTWO POWIATOWE**  
W Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. ...6.7.4.3...3...2...2.0...1

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKPi0246/ZOOD/i04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys:	





LEGENDA:

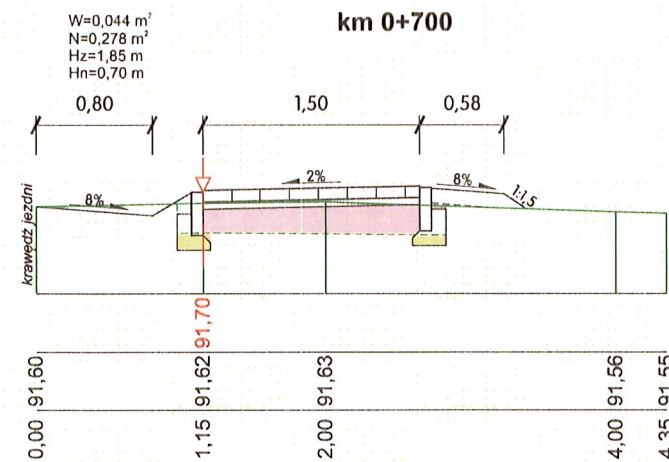
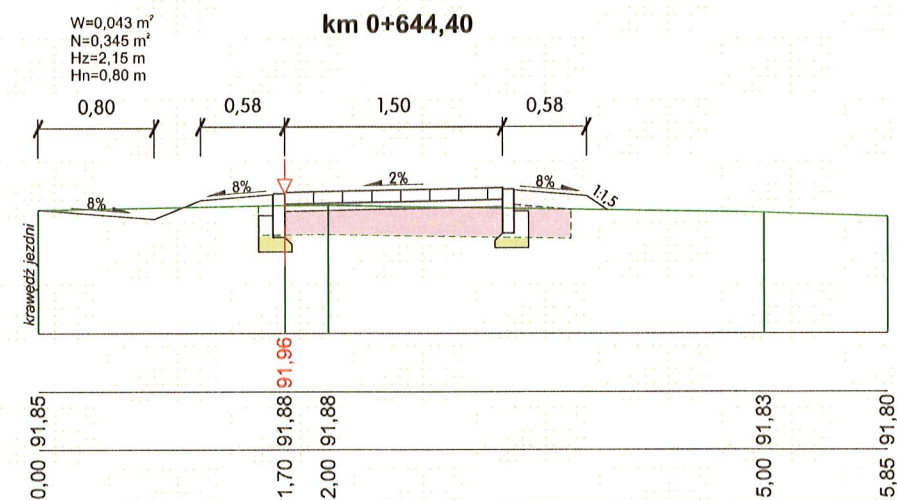
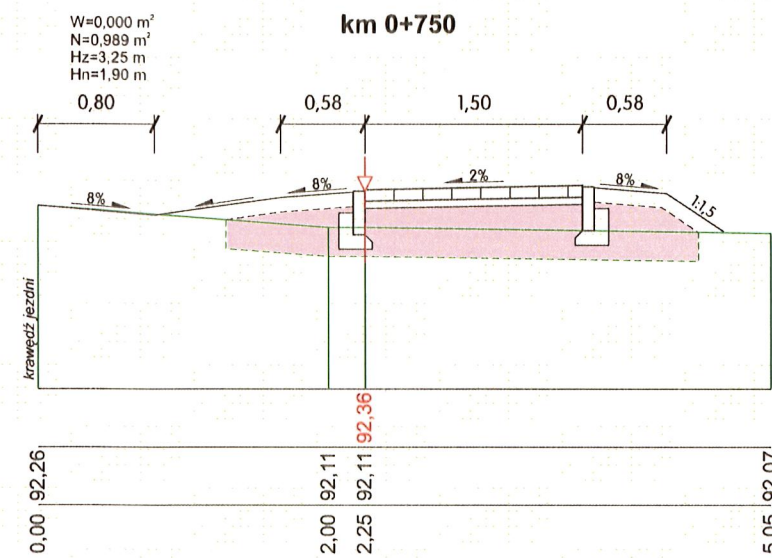
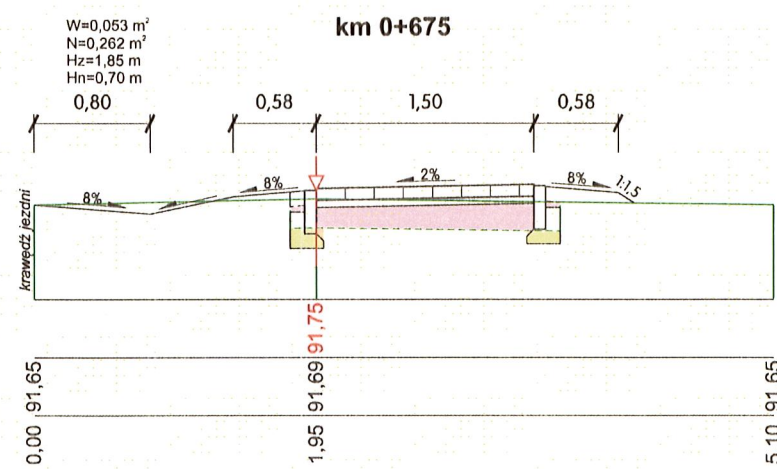
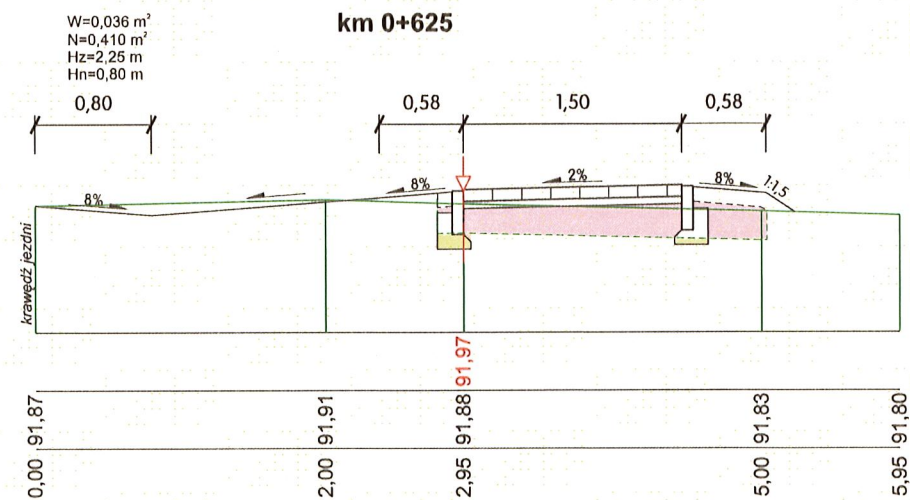
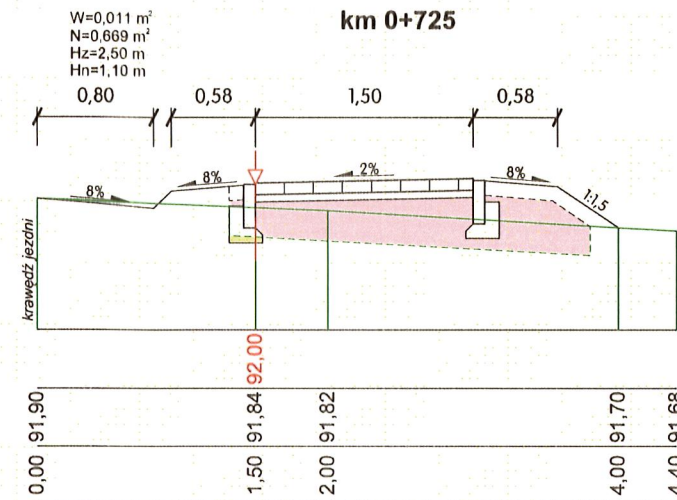
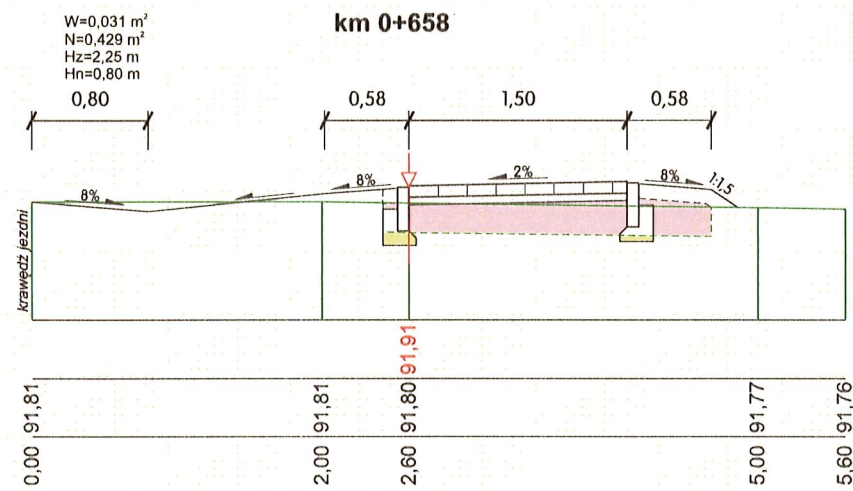
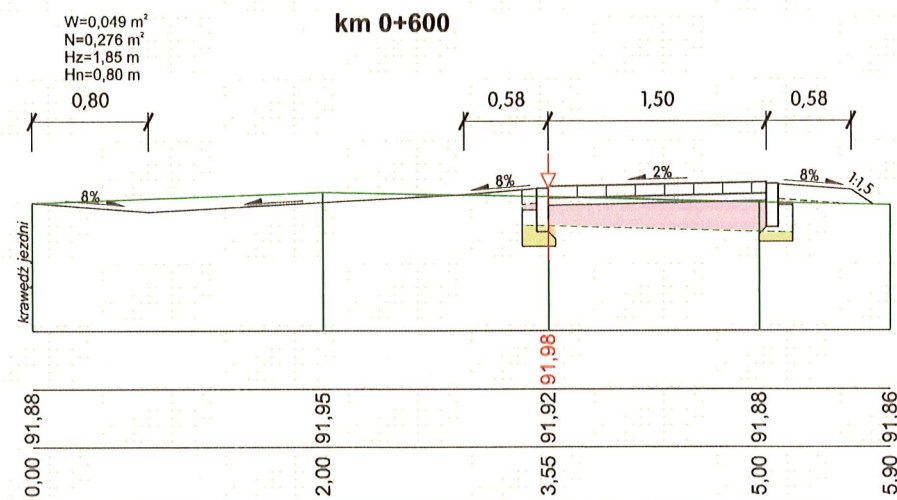
nasyp

wykop

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6.7.4.3.....3...2...2.0.2.1

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika		
Nazwa rysunku: PRZESZKOCZYNKI		SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys: 5.3





LEGENDA:

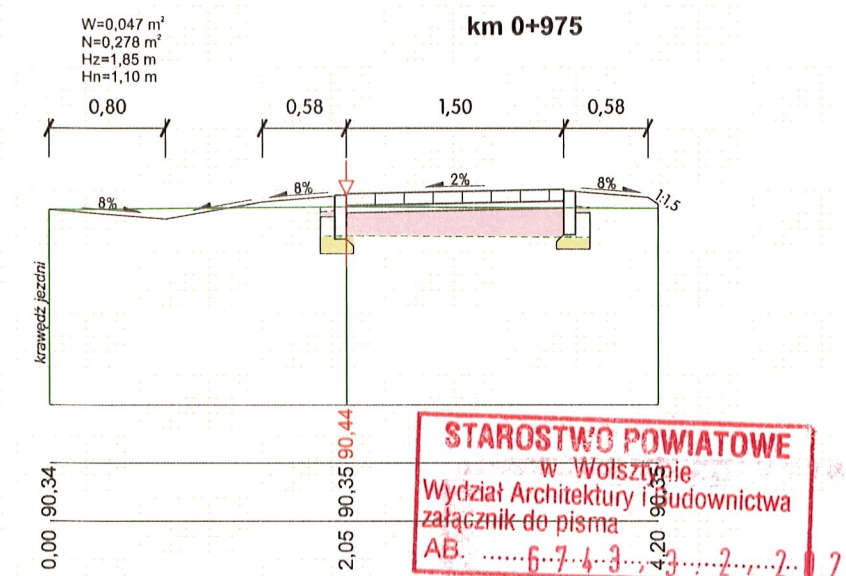
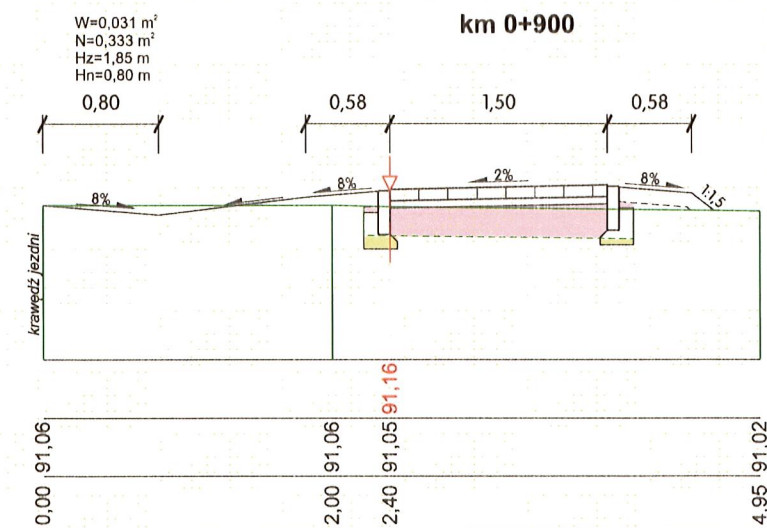
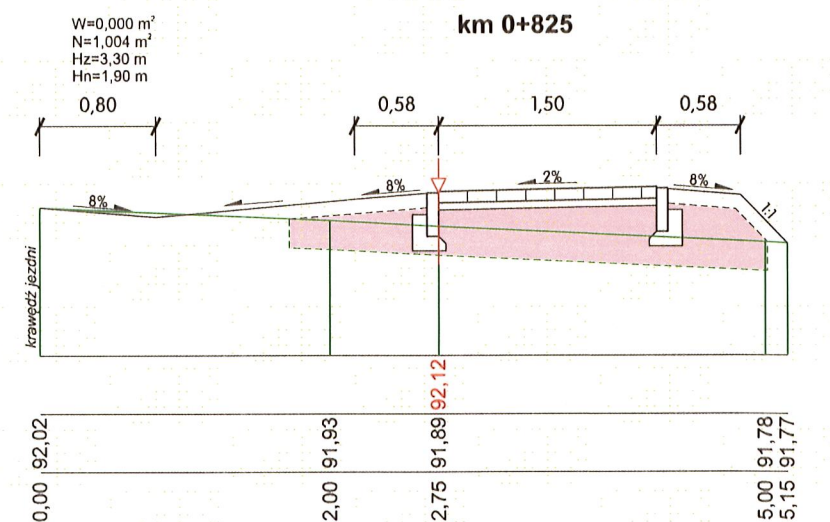
nasyp

wykop

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6.7.4.3...3...2...2.0.2.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys: 5.4

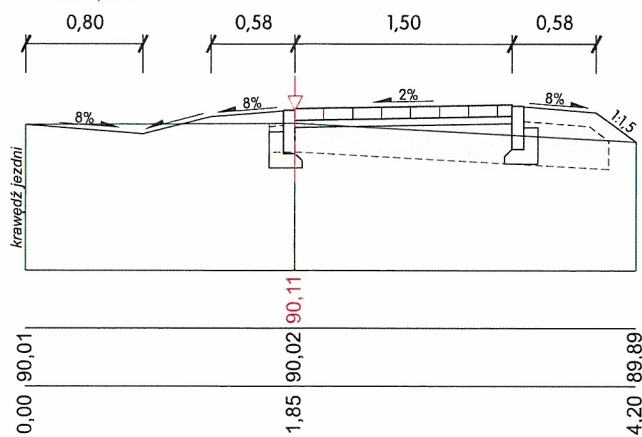




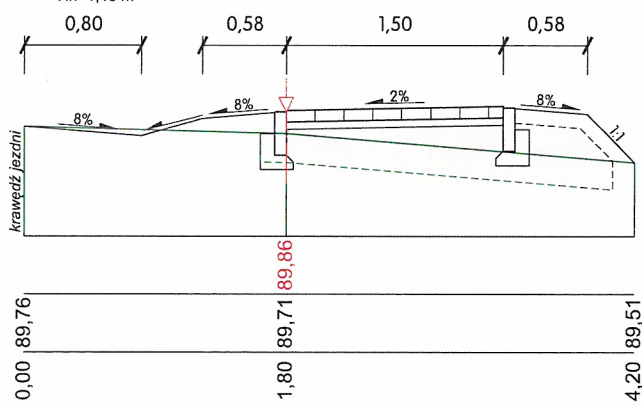
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika			
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys:	5,5



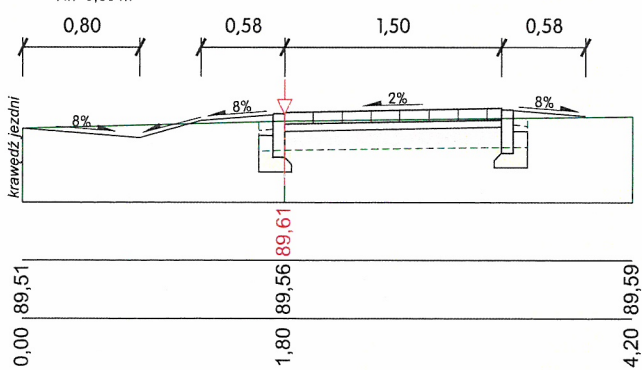
km 1+000



km 1+025



km 1+050,30



LEGENDA:

nasyp

wykop

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wolsztynie  
Wydział Architektury i Budownictwa  
załącznik do pisma  
AB. 6.7.43. 2. 2. 2. 0.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 565545P w m. Wielka Wieś w zakresie budowy chodnika			
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WK/P/0246/ZOOD/04	
WOLSZTYN	LISTOPAD 2020	Nr rys:	5.6



### **III. UZGODNIENIA**





Siedlec, dnia 20.11.2020r.

GKOŚ 7013.24.2.2020

**Tadeusz Majchrzak**  
**ul. Spacerowa 25**  
**64-200 Wolsztyn**

W odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do tut. urzędu w dniu 17.11.2020r., Wójt Gminy Siedlec uzgadnia przedłożony plan sytuacyjny dot. projektu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielka Wieś” bez uwag.

otrzymują:

1. a/a

*[Signature]*  
Z up. Wójta  
Lidia Żuchowska  
Zastępca Kierownika Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

sprawę prowadzi: Adam Ceglarek  
tel.: 68 384 85 21 wew. 24

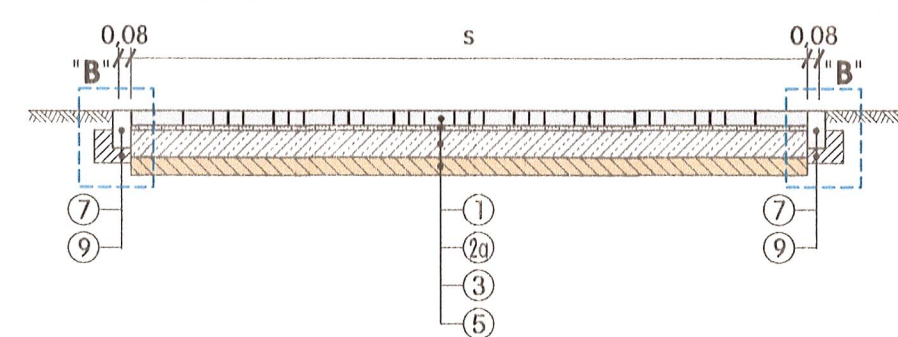




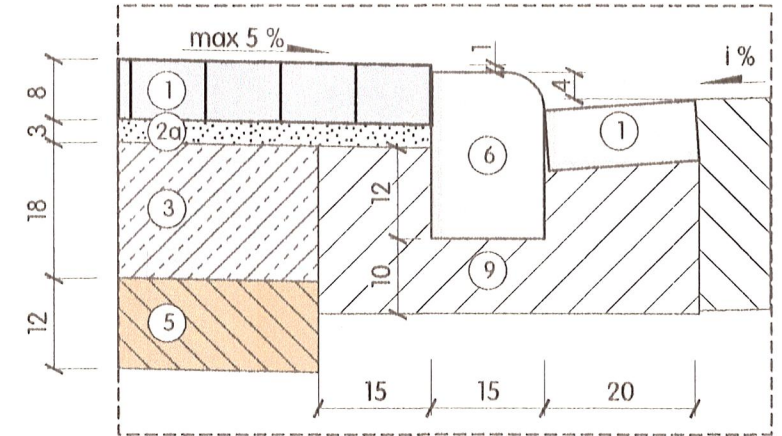


ZJAZD INDYWIDUALNY

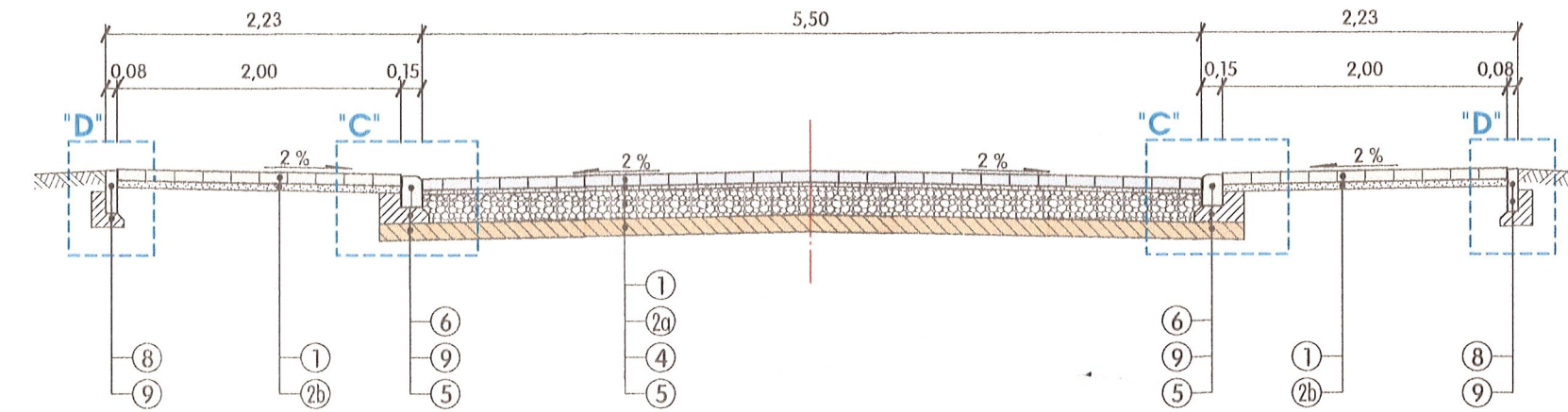
PRZEKRÓJ B - B



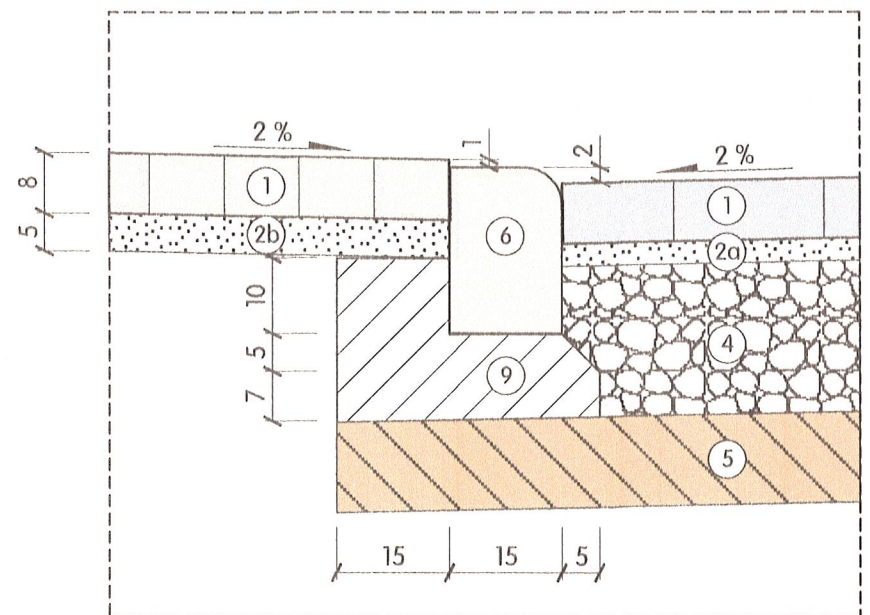
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



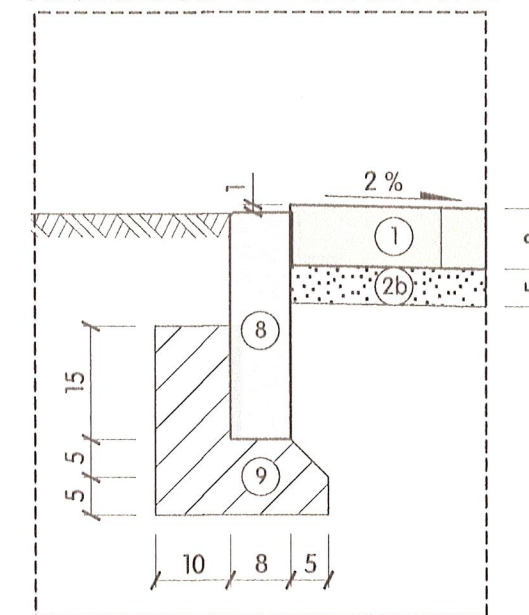
PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZD NA DROGĘ GMINNĄ (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



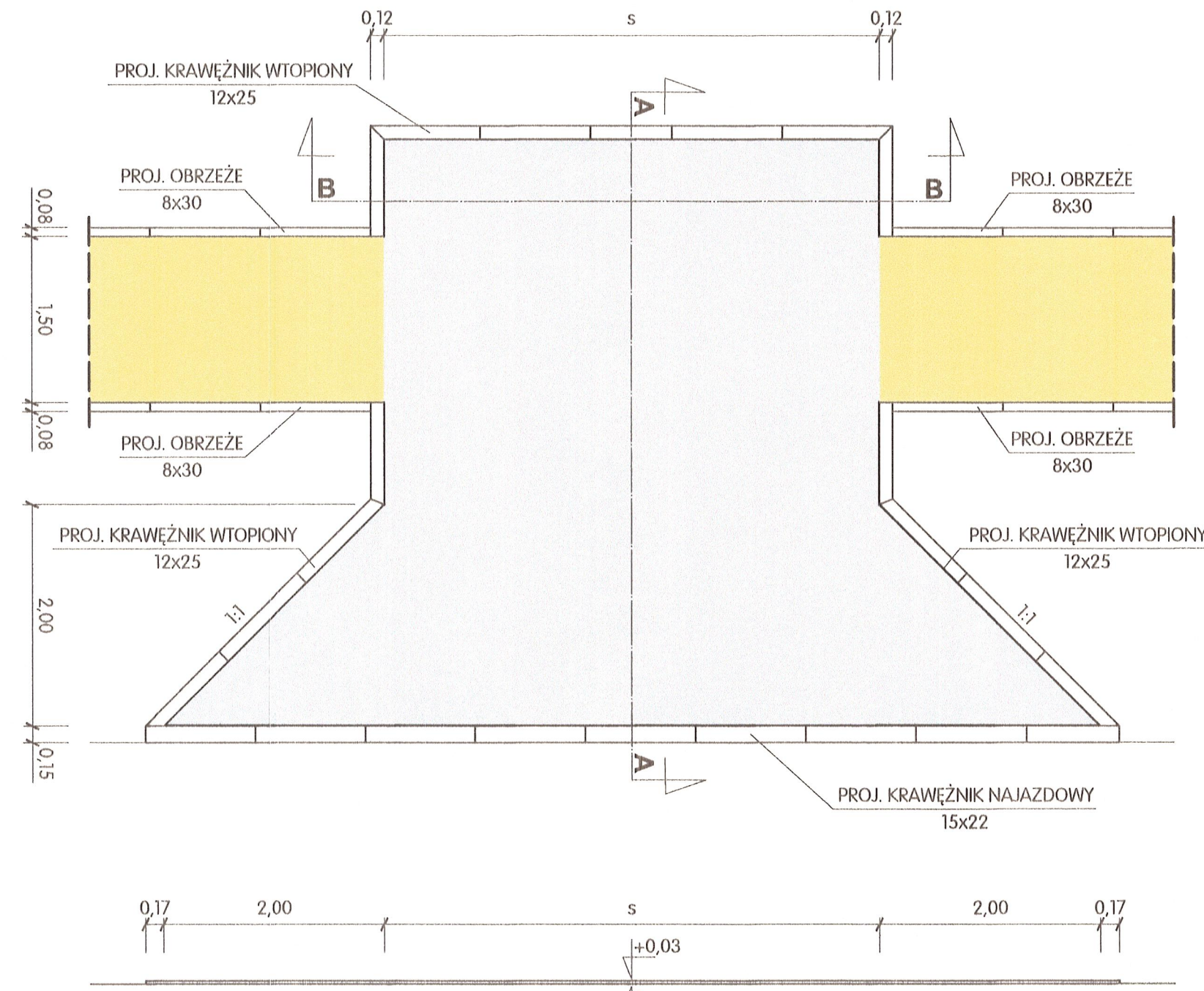
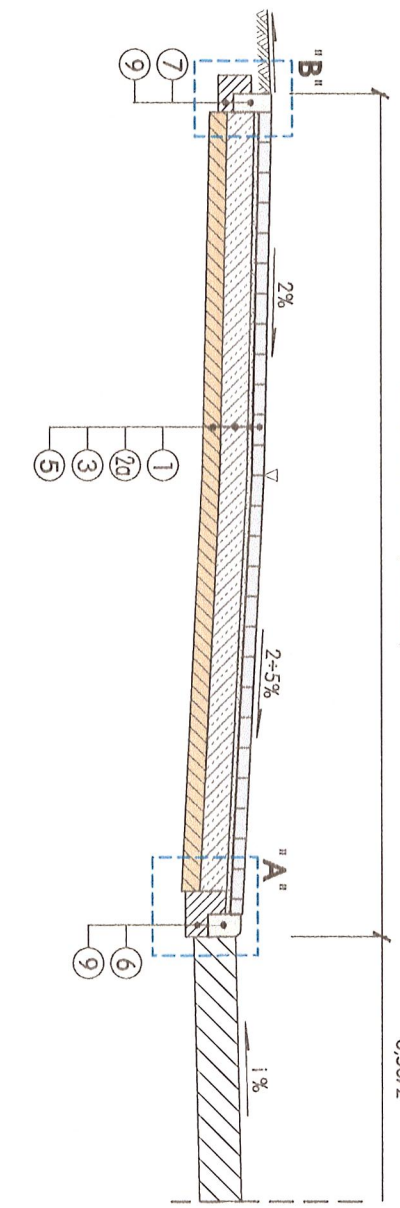
SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:10



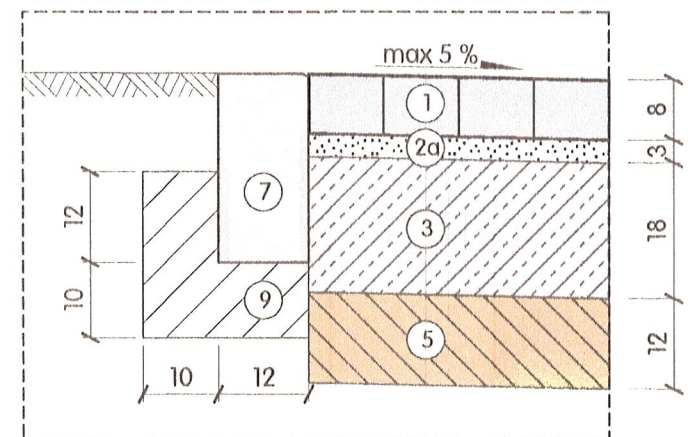
SZCZEGÓŁ "D" SKALA 1:10



PRZEKRÓJ A - A



SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



OBJAŚNIENIA:

1. Kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm
- 2a. Podsyпка cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- 2b. Podsyпка cementowo-piaskowa o grub. 5 cm
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C8/10 - grub. 18 cm
4. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grub. 20 cm
5. Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - grub. 12 cm
6. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm
7. Krawężnik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm
8. Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
9. Ława z betonu C12/15

Tadeusz Majchrzak  
upr. proj. WKP/024870/OD/04  
w specjalności drogowej  
64-200 Wolsztyn, ul. Spacerowa 25  
tel.: 601 069 545



Wolsztyn, piątek, 20 listopad 2020

Pismo z dnia : 17.11.2020 (data wpływu do RD: 18.11.2020)

Nasz znak : RD-1/MU-6/LK/ 386632 /20 z dnia : piątek, 20 listopad 2020  
sprawę prowadzi Lidia Kopijkowska tel. 68 373 6336

Majchrzak  
Tadeusz

Spacerowa 25  
64-200 Wolsztyn

Pismo uzgadniające nr: **RD-1/MU-6/LK/605/2020**

**sprawa:** dot. proj. przebudowy drogi gminnej w zakresie chodnika  
w m. Wielka Wieś 1b/3 działka nr 349

**Uzgodnienie pod względem kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.**

Projektowana trasa została uzgodniona z następującymi uwagami:

- Kolorem pomarańczowym zostały naniesione podziemne urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia.
1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
  2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
  3. W wypadku natrafienia na podziemne urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Wolsztyn.
  4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi winno być wykonane w myśl obowiązujących norm i przepisów budowy. Wyżej wymienione miejsca podlegają odbiorowi technicznemu.
  5. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które powstać mogły na skutek przeprowadzonych robót.
  6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
  7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, jak regulacja szerokości i poziomu jezdni chodnika itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie: położenie urządzeń podziemnych ustalać względem położenia obiektów stałych takich jak budynki, tory kolejowe itp.
  8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
  9. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nN 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablami liniami energetycznymi należy powiadomić Rejon Dystrybucji, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
  10. W czasie robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych Rejon Dystrybucji zastrzega sobie płatny nadzór techniczny (zgodnie z aktualną „taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
  11. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.
  12. Wszystkie koszty związane z usunięciem szkód wynikłych z niespełnienia w/w warunków ponosi inwestor.
  13. W załączeniu przesyła się plan przebiegu istniejących urządzeń elektroenergetycznych figurujący pod numerem ewidencyjnym: **605/RD-1/2020** z dnia: **20.11.2020**

Uzgodnił:

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Sektora Utrzymywania  
Młodszy Specjalista ds. Dokumentacji  
*Lidia Kopijkowska*

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Sektora Utrzymywania  
Koordynator ds. Majażu Sieciowego  
*Andrzej Krawczyk*

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Dział Majażu Sieciowego  
Kierownik  
*Piotr Furmaniak*



