

AB. 6740.891.2020

Egz. nr 2

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury
i Budownictwa

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : BUDOWA DROGI W KIEŁKOWIE
DZ. NR 26/2, 25, 23,37 i 201/3

ADRES OBIEKTU : KIEŁKOWO, 64-212 SIEDLEC
DZIAŁKA NR 26/2, 25, 23, 37 i 201/3
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302902_2 SIEDLEC
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0010, KIEŁKOWO

INWESTOR : GMINA SIEDLEC
UL. ZBĄSZYŃSKA 17 64-212 SIEDLEC

BRANŻA : DROGOWA KAT. OBIEKTU XXV

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Projekt budowlany zatwierdzam
Znak: AB. 6740.891.2020

Wolsztyn, dnia 15.12.2020	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	WKP/0246/ZOOD/04	drogowa	

Z up. STAROSTY

Mariusz Siłski
WICESTAROSTA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

(zawiera 40 stron ponumerowanych kolejno od 1 do 40)

Oświadczenie projektanta	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (uprawnienia budowlane)	4÷5
Zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	6
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (przekładka)	7
1. Część opisowa	8÷14
2. Część rysunkowa:	
a) Projekt zagospodarowania terenu – orientacja (rys. 1.1)	15
b) Projekt zagospodarowania terenu (rys. 1.2)	16
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (przekładka)	17
1. Przekroje normalne drogi (rys. 2.1 i 2.2)	18÷19
2. Przekrój podłużny drogi (rys. 3)	20
3. Przekroje poprzeczne drogi (rys. 4.1, 4.2 i 4.3)	21÷23
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24÷28
IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA (przekładka)	29
1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	30÷32
2. Uzgodnienie – Wójt Gminy Siedlec	33÷35
3. Uzgodnienie – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wolsztyn	36÷37
4. Uzgodnienie – PSG Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Poznaniu	38÷39
5. Uzgodnienie – Zakład Eksploatacji Urządzeń Komunalnych Sp. z o.o. Siedlec	40

Tadeusz Majchrzak
PROJEKTANT

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 3 sierpnia 2020 r. poz. 1333):

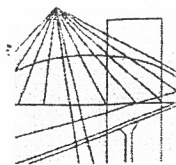
PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA:	BUDOWA DROGI W KIEŁKOWIE DZ. NR 26/2, 25, 23, 37 i 201/3		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ:	KIEŁKOWO	
	GMINA:	SIEDLEC	
	POWIAT:	WOLSZTYŃSKI	
	WOJEWÓDZTWO:	WIELKOPOLSKIE	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	302902_2, SIEDLEC		
OBRĘB	0010, KIEŁKOWO		
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	26/2, 25, 23, 37 i 201/3		
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	GMINA SIEDLEC UL. ZBĄSZYŃSKA 17, 64-212 SIEDLEC		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	TADEUSZ MAJCHRZAK UL. SPACEROWA 25, 64-200 WOLSZTYN		
BRANŻA:	DROGOWA		

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

19 października 2020 r.

Tadeusz Majchrzak
upr. proj. WKP/0246/ZOOD/04
w specjalności drogowej
64-200 Wolsztyn, ul. Spacerowa 25
tel. 601 069 545
Tadeusz Majchrzak



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPO-7131- 23/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Tadeusz Majchrzak
technik drogowy o specjalności drogi i mosty kolowe
urodzony dnia 11 kwietnia 1947 r. w Kurowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0246/ZOOD/04

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 02 lutego 2004 r. protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Majchrzak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Za zgodność
z oryginałem

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust.4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Tadeusz Majchrzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w ograniczonym zakresie.

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, stanowią podstawę do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Nadzorczej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Majchrzak
64-200 Wolsztyn ul. Spacerowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Tadeusz Majchrzak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w ograniczonym zakresie.

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, stanowią podstawę do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych

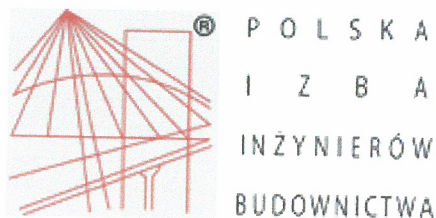
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Majchrzak
64-200 Wolsztyn ul. Spacerowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność
z oryginałem





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1J2-4N6-LVB *

Pan Tadeusz Majchrzak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6373/02
adres zamieszkania ul. Spacerowa 25, 64-200 Wolsztyn
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Budowa drogi gminnej - wewnętrznej w m. Kielkowo

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa istniejącego układu komunikacyjnego polegająca na:

- budowie jezdni w ciągu drogi gminnej - wewnętrznej w m. Kielkowo,
- budowie istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej.

2. Lokalizacji inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kielkowo, w powiecie wolsztyńskim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Siedlec.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016 poz. 71),
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310 ze zm.),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 ze zm.),
- Ustawę z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej – wewnętrznej w miejscowości Kielkowo.

Budowę drogi gminnej - wewnętrznej zaprojektowano na odcinku od km 0+000,00 do km 0+184,00.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- profilowania z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- podłoże z mieszanki z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,00 – gr. 15 cm, od km 0+000,00 do km 0+053,00 oraz od km 0+090,00 do km 0+184,00,
- nowej konstrukcji drogi gminnej wewnętrznej na całej szerokości jezdni, od km 0+000,00 do km 0+009,90,
- nowej konstrukcji drogi gminnej wewnętrznej na całej szerokości jezdni, od km 0+009,90 do km 0+055,00 i od km 0+090,00 do km 0+184,00,
- nowej konstrukcji drogi gminnej wewnętrznej na całej szerokości jezdni, od km 0+055,00 do km 0+090,00,
- remont istniejącego przepustu Ø600 – wymiana ścianek czołowych przepustu oraz wymiana zniszczonych rur przewodowych,
- humusowania i obsiania trawą skarp,
- rozbiórka ścieku betonowego 14x30 cm,
- rozbiórka podbudowy grubości 26 cm z kruszywa łamanego.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę funkcjonowania tego fragmentu układu drogowego w m. Kielkowo, obsługującego głównie ruch lokalny i gospodarczy, a w mniejszym stopniu ruch turystyczny, poprawiając przy tym bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Projektowana inwestycja, poprzez zmianę nawierzchni spowoduje zwiększenie płynności ruchu kołowego.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Na obszarze planowanej inwestycji występuje obecnie funkcjonujący układ drogowy: droga gminna – wewnętrzna w miejscowości Kielkowo – jezdnia gruntowa, utwardzona tłuczniem w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym odcinek jezdni objęty opracowaniem ma szerokość 4,0 m.

Zbyt małe pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni, zaniedbany system odprowadzenia wód deszczowych lub jego brak nie zapewniają prawidłowego powierzchniowego odwodnienia drogi.

5.1. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni objętej opracowaniem. Nie rosną wysokie krzewy, które kolidują z przebiegiem projektowanej budowy. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność ich wycinki.

5.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robot, występowanie następujących sieci infrastruktury technicznej:

- kable i słupy energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącej sieci infrastruktury technicznej z elementami projektowanymi należy zgłosić rozpoczęcie robót z wyprzedzeniem.

Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

5.3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie badań archiwalnych oraz opinii geotechnicznej dotyczącej warunków gruntowo – wodnych dla zadania „Budowa drogi wewnętrznej w Kiełkowie – dz. nr 26/2, 25, 23, 37, 201/3” przyjęto warunki gruntowo – wodne za dobre, za wyjątkiem rejonu otworu nr 2, na którym zastosowano geokraty komórkowe do budowy konstrukcji na odcinku zalegania torfów.

5.3.1. Przepusty drogowe

Istniejący przepust w km 0+086,90 znajduje się w nieckach ścieków naturalnych zlewni, należy oczyścić z namułu i wymienić elementy uszkodzone. Dla w/w przepustu należy wykonać ścianki czołowe z brukowca 16-20 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni drogi gminnej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm:
269,10 m²
- powierzchnia nawierzchni drogi gminnej z płyt betonowych PDTP gr. 16 cm:
278,60 m²
- powierzchnia nawierzchni z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 16 cm:
251,20 m²

6.2. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi gminnej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga gminna - wewnętrzna

– Klasa drogi	wewnętrzna
– Prędkość projektowa	$V_p=50$ km/h (obszar zabudowany)
– Szerokość jezdni	4,00 m
– Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne	2,0 %
– Kategoria ruchu	KR1 - KR2

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Budowa drogi w planie

Niniejszy projekt przewiduje: w ciągu drogi gminnej – wewnętrznej w m. Kielkowo zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00 m.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano 2 łuki poziome o następujących promieniach: $W_1 - R = 200,00$ m; $W_2 - R = 200,00$ m.

7.2. Budowa drogi w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej w m. Kielkowo przebiega na zbliżonym poziomie do obecnej niwelety.

Wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zaprojektowano w sposób umożliwiający odwodnienie jezdni. Pochylenia podłużne zaprojektowano w granicach od 0,482 % do 0,830 %.

7.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla przedmiotowego układu drogowego projektuje się następującą technologię wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej.

7.3.1. Konstrukcja drogi wewnętrznej

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+009,90:

- 1) Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm
- Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 – gr. 15 cm

Odcinek od km 0+009,90 do km 0+055,00

Odcinek od km 0+090,00 do km 0+184,00

- 1) Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
 Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm,
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm
 Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
 C1,5/2,0 – gr. 15 cm
- 2) Warstwa ścieralna – płyta betonowa typu PDTP – gr. 16 cm
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 15 cm
 Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
 C1,5/2,0 – gr. 15 cm
- 3) Warstwa ścieralna – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 16 cm
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 15 cm
 Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem
 C1,5/2,0 – gr. 15 cm

Odcinek od km 0+055,00 do km 0+090,00

- 1) Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
 Podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm,
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm
 Warstwa wzmacniająca z geokraty GWS150 wypełnionej kruszywem 0/31,5 – gr. 20 cm
 Warstwa separacyjno – filtracyjna z kruszywa kamiennego 0/63 mm – gr. 15 cm
 Warstwa odcinająca z geowłókniny
- 2) Warstwa ścieralna – płyta betonowa typu PDTP – gr. 16 cm
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca z geokraty GWS150 wypełnionej kruszywem 0/31,5 – gr. 20 cm
 Warstwa separacyjno – filtracyjna z kruszywa kamiennego 0/63 mm – gr. 15 cm
 Warstwa odcinająca z geowłókniny
- 3) Warstwa ścieralna – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 16 cm
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca z geokraty GWS150 wypełnionej kruszywem 0/31,5 – gr. 20 cm
 Warstwa separacyjno – filtracyjna z kruszywa kamiennego 0/63 mm – gr. 15 cm
 Warstwa odcinająca z geowłókniny
 Wypełnienie skrajnych komórek geokraty – beton C8/10

7.4. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni będą spływać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji i na pobocza, tak jak jest obecnie.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie drogi ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z SST.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę piasku i humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem przebudowy drogi nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

10. Tereny górnicze

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Przy projektowaniu budowy drogi gminnej – wewnętrznej w m. Kielkowo wykorzystano wszystkie dostępne środki takie jak: geometria pozioma i pionowa, nowa nawierzchnia, które nie tylko poprawiają warunki bezpieczeństwa, ale poprzez zapewnienie większej płynności ruchu, zmniejszają również jego negatywny wpływ na środowisko.

Głębokość nasypów i wykopów została zaprojektowana tak, by nie nastąpiło odkrycie warstw wodonośnych i naruszenie istniejących stosunków wodnych.

W okresie budowy krótkotrwałym i odwracalnym skutkiem będą okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz spalin i zanieczyszczeń pyłowych przez pracujących na terenie budowy sprzęt mechaniczny. Ostatecznie jednak poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu, na skutek ułożenia nowej równej nawierzchni. Stan zanieczyszczenia atmosferycznego natomiast w fazie eksploatacji analizowanego odcinka, nie będzie stanowić zagrożenia dla sąsiadującego otoczenia, gdyż strefa zasięgu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń nie powinna przekroczyć granic pasa drogowego.

Nie przewiduje się również, by przebudowa drogi stała się miejscem powstawania znaczących ilości odpadów.

11.1. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z § 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609) obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych projektem.

14

Projektowana droga gminna – wewnętrzna w m. Kielkowo nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie robót wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze dzięki wydzieleniu i utwardzeniu jedni oraz poboczy, a także odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych poza pas drogowy drogi gminnej – wewnętrznej.

12. Określenie granic terenu inwestycji

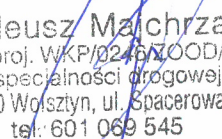
12.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

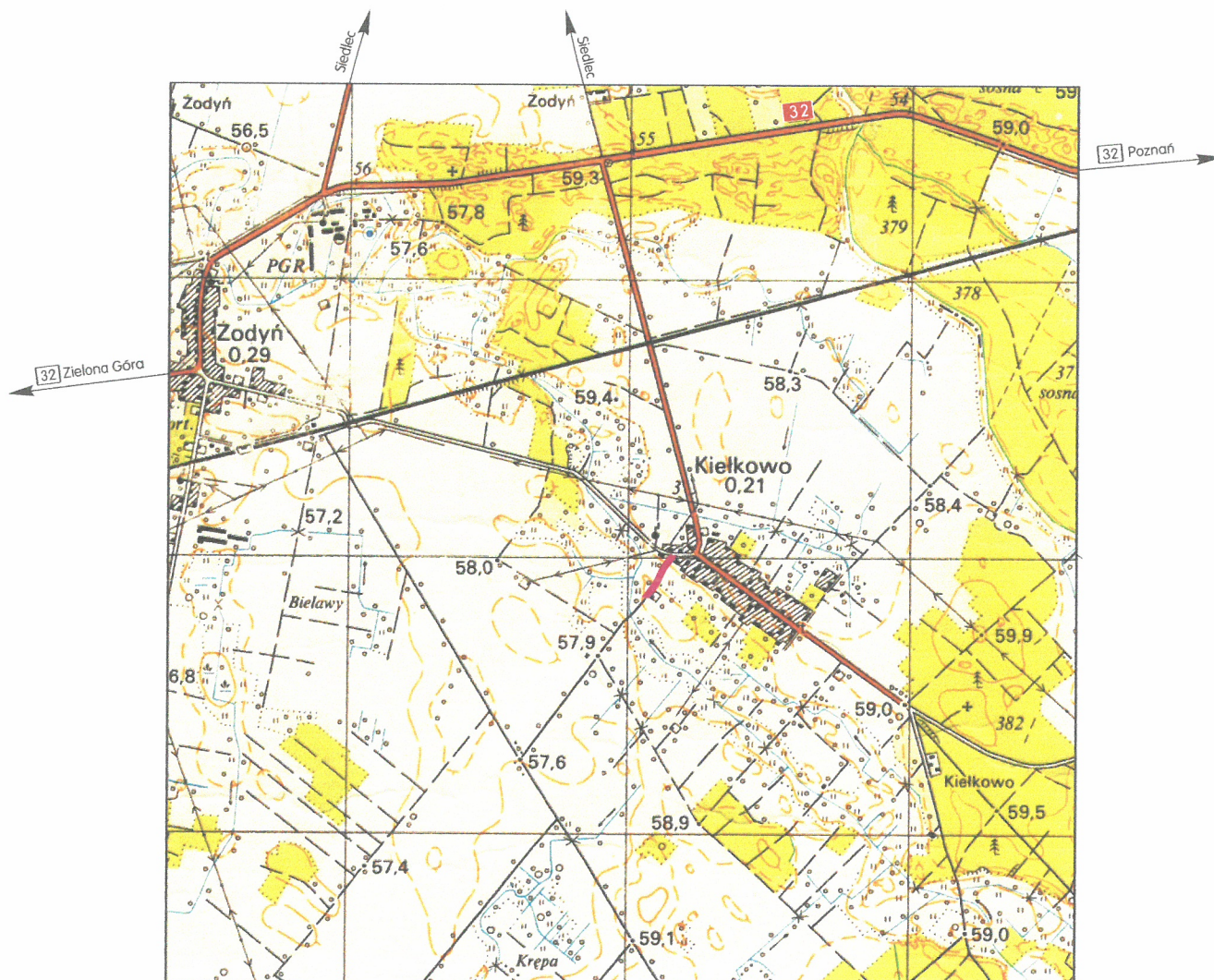
Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:
Gmina Siedlec, Obręb Kielkowo, działki o nr ewid.: 26/2, 25, 23, 37, 201/3.

13. Repery

Do celów wykonania niniejszego opracowania przyjęto reper – wąż wodociągowy na poboczu projektowanej drogi w km 0+157,75.

Rzędna reperu wynosi 57.850 m n.p.m..


Tadeusz Małchrzak
upr. proj. WKP/0246/ZOOD/04
w specjalności drogowej
64-200 Wolsztyn, ul. Spacerowa 25
tel: 601 069 545



LEGENDA:

— projektowana budowa drogi

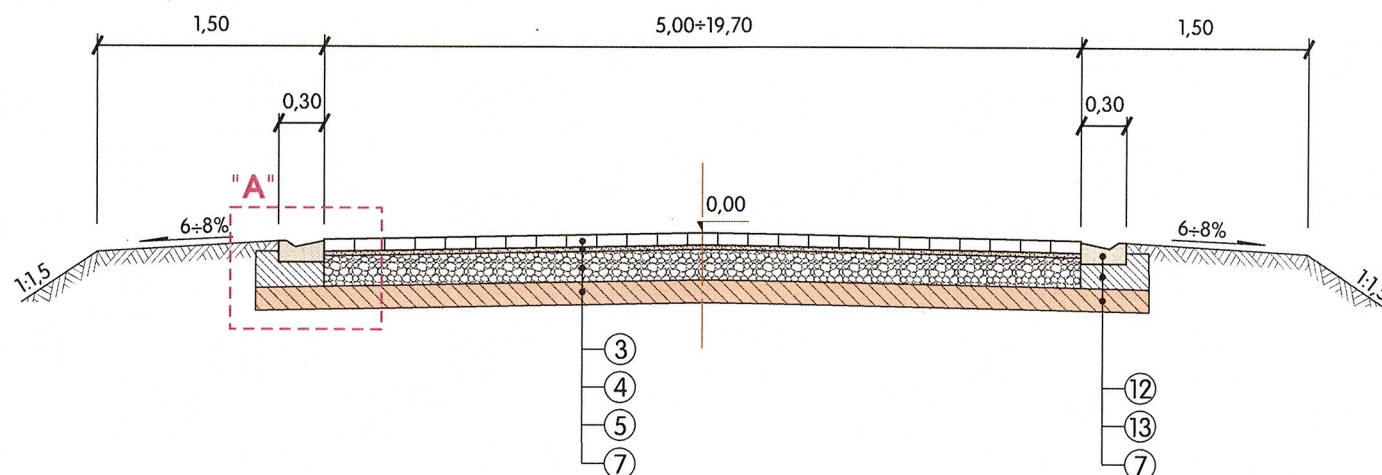
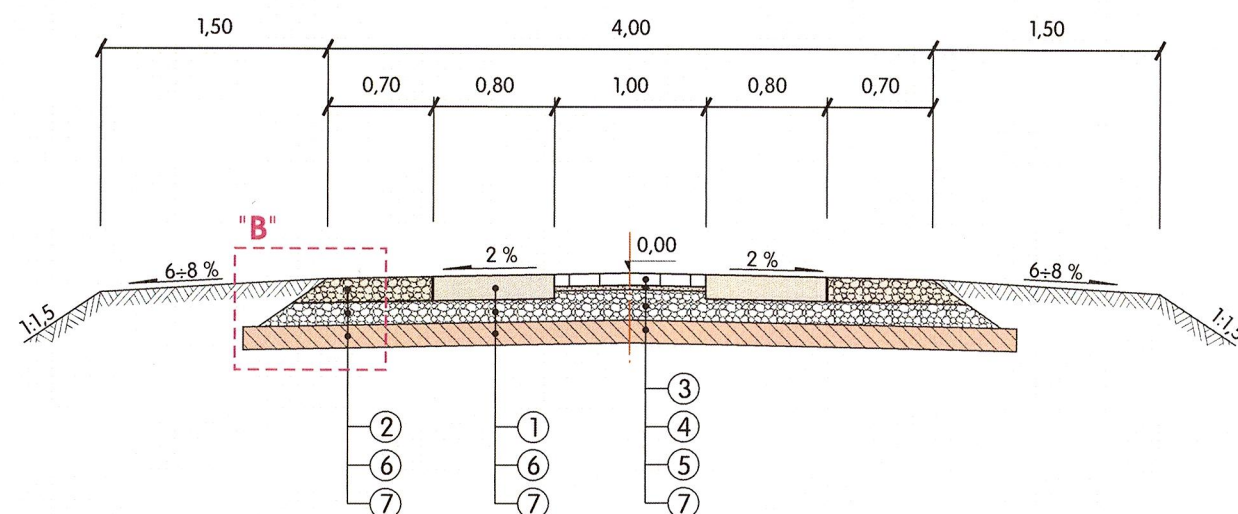
STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Załącznik do pisma
AB.6740. 891 / 2020

Obiekt: Budowa drogi w Kielkowie dz. nr 26/2, 25 i 23			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU /orientacja/			SKALA 1:25 000
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZODJ/04	
WOLSZTYN	SIERPIEŃ 2020	Nr rys:	1.1

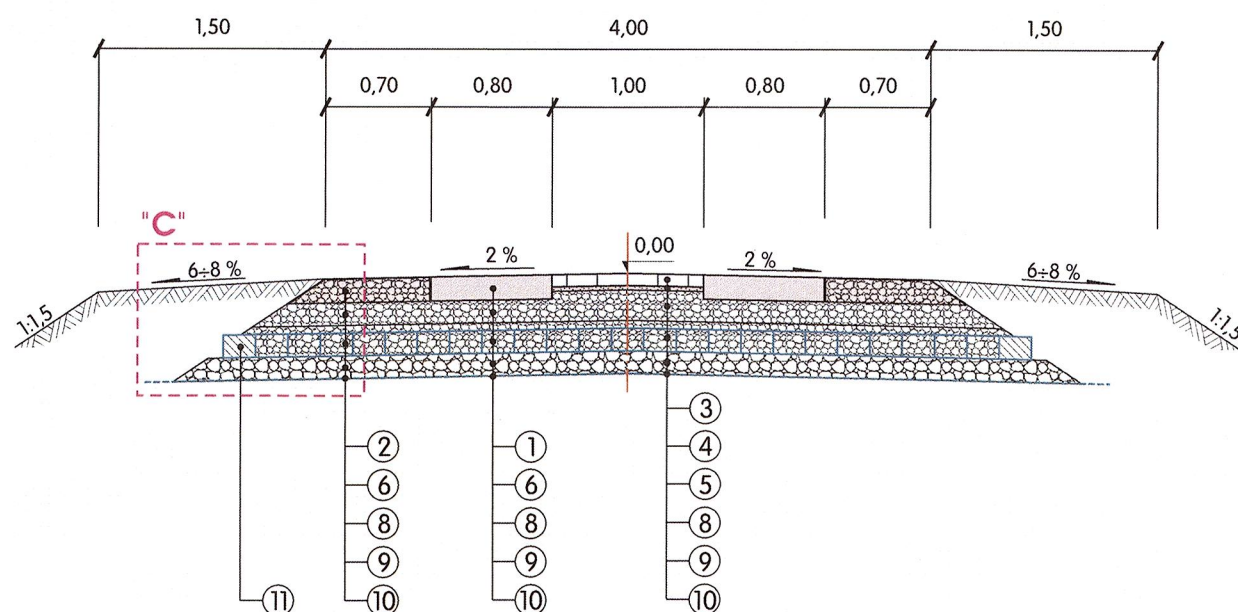
II. PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

odc. od km 0+000,00 do km 0+009,90

odc. od km 0+009,90 do km 0+055,00
odc. od km 0+090,00 do km 0+184,00

odc. od km 0+055,00 do km 0+090,00

**OBJAŚNIENIA:**

1. Warstwa ścieralna - płyta betonowa typu PDTP - grub. 16 cm
2. Warstwa ścieralna - mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grub. 16 cm
3. Warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa - grub. 8 cm
4. Podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm
5. Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grub. 20 cm
6. Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grub. 15 cm
7. Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - grub. 15 cm
8. Warstwa wzmacniająca z geokraty GWS 150 wypełnionej kruszywem 0/31,5 mm - grub. 20 cm
9. Warstwa sepracyjno-filtracyjna z kruszywa kamiennego 0/63 mm - grub. 15 cm
10. Warstwa odcinająca z geowłókniny
11. Wypełnienie skrajnych komórek geokraty - beton C8/10
12. Ściek betonowy prefabrykowany o wym. 14x30 cm
13. Ława z betonu C12/15

**STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie**
Załącznik do pisma
AB.6740. 891, 2020

Obiekt: Budowa drogi w Kielkowie dz. nr 26/2, 25 i 23			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			SKALA 1:50
Projektant:	tech. drog. Tadeusz Majchrzak	specjalność drogowa upr. bud. nr WKP/0246/ZOOD/04	
WOLSZTYN	SIERPIEŃ 2020	Nr rys:	2.1