

MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.
Jażyniec 25
64-225 Kopanica
kom: 697 725 053
e-mail: mateuszsita@wp.pl

Nazwa inwestycji: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów (pow. wolsztyński)

Lokalizacja obiektu: obręb Karna, działki nr: 44, 64 ;
gmina Siedlec, powiat wolsztyński,
województwo wielkopolskie

Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Siedlec
ul. Zbąszyńska 17
64-212 Siedlec

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury
i Budownictwa

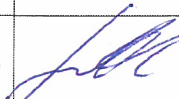
Identyfikator jedn. ewid.: 302902_2 SIEDLEC

Identyfikator obr. ewid.: 0009 Karna

Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY**
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów (pow. wolsztyński)

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6743...3...9.2...2018

Projektant:

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant - całość opracowania	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	drogowa	09.2018	

Jażyniec, wrzesień 2018 r.

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Oświadczenie projektanta.....	3
3.1 Oświadczenie projektanta.....	3
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB.....	4
5. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	7
5.1 Materiały wyjściowe.....	7
5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
5.3 Warunki gruntowo-wodne.....	8
5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	8
5.4.1. Branża drogowa.....	8
Opis trasy w planie.....	8
Opis niwelety.....	9
Elementy zagospodarowania terenu.....	9
Konstrukcja nawierzchni.....	10
5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej.....	11
5.6 Obszar oddziaływania obiektu.....	11
6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	12
6.1 Inwestor/Zleceniodawca.....	12
6.2 Adres budowy.....	12
6.3 Podstawa opracowania.....	12
6.4 Przedmiot inwestycji/dane ogólne.....	12
6.5 Opis stanu istniejącego.....	12
6.6 Infrastruktura obca.....	12
6.7 Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.....	12
6.8 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	12
6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.....	13
6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
6.11 Opis projektowanych elementów.....	14
7. Spis rysunków.....	14
8. Spis załączników.....	14

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów (pow. wolsztyński)

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 22/2018 z dnia 19.04.2018 r.

3. Oświadczenie projektanta

3.1 Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlany na przebudowę wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów (pow. wolsztyński)

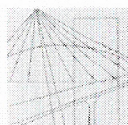
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jajmierz, 13.09.2018

(miejscowość i data)

Mateusz Sita
.....
Mateusz Sita – podpis

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mateusz Jakub Sita

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

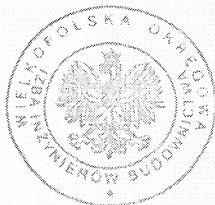
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

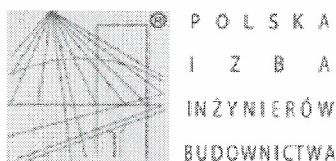
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GX3-WH2-IL9 *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17

adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5. Opis techniczny do projektu budowlanego

5.1 *Materiały wyjściowe*

- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna wykonana przez Firmę Geologiczną LABORTEST s.c. Brzezińscy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. po drogach publicznych. Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

5.2 *Istniejący stan zagospodarowania terenu*

Pas wewnętrznej drogi gminnej w zakresie objętym niniejszym opracowaniem usytuowany jest na działce ewidencyjnej nr 44 w obrębie Karna.

Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi od ok. 3,50 m – 3,80 m. Grubość warstw bitumicznych na podstawie wykonanych odkrywek konstrukcji nawierzchni jezdni w dwóch lokalizacjach wynosi odpowiednio 4,0 cm i 5,0 cm. Pod warstwami konstrukcyjnymi stwierdzono występowanie warstwy nasypów niebudowlanych z domieszkami gruzu. Istniejąca nawierzchnia jezdni cechuje się bardzo złym stanem technicznym i posiada liczne wyboje. Jezdnia posiada

przekrój poprzeczny daszkowy. W stanie istniejącym nie występuje infrastruktura pieszka, ani rowerowa. Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią lub gruntowym poboczem.

Odwodnienie drogi wewnętrznej realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne do rowu usytuowanego po północnej stronie jezdni, na działce nr 45 obręb Karna.

Włączenie w drogę powiatową nr 3798P relacji Wojciechowo - Karna - droga powiatowa nr 3792P (Tuchorza) odbywa się na zasadzie zjazdu na drogę wewnętrzną, a nie skrzyżowania dróg. Oznakowanie poziome i pionowe nie występują w rejonie zjazdu.

Obszar, na którym planowane jest niniejsze przedsięwzięcie nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

W trakcie prowadzenia badań terenowych (lipiec 2018 r.) w obu otworach badawczych nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 0,95 m do 1,15 m p.p.t.

W obu wykonanych otworach badawczych do głębokości 2,0m stwierdzono występowanie nasypów niebudowlanych do głębokości około 1,0m, a głębiej piaski drobne.

5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.4.1. Branża drogowa

Opis trasy w planie

ELEMENT	OD	DO			
	(X = 5782250,080;Y = 5566366,990)				
Luk kołowy	0+000,00	0+003,45	R=12,00m L=25,21m	T=20,95m g=2,1011rd	E=12,14m g=133,7572g
	(X = 5782239,960;Y = 5566348,630)				
Prosta	0+003,45	0+302,17	L=298,71m		
	(X = 5782076,560;Y = 5566623,370)				
Prosta	0+302,17	0+620,81	L=318,65m		
	(X = 5781913,610;Y = 5566897,200)				
Prosta	0+620,81	0+638,89	L=18,08m		
	(X = 5781902,140;Y = 5566911,170)				

Opis niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+047,24	47,24	0,572		
prosta	0+047,24	0+121,36	74,12	0,256	0,315	
prosta	0+121,36	0+220,04	98,68	-0,405	0,662	
prosta	0+220,04	0+265,00	44,96	0,178	0,583	
prosta	0+265,00	0+275,00	10,00	0,800	0,622	
prosta	0+275,00	0+623,64	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI			
prosta	0+623,64	0+638,88	15,24	0,262	0,271	

Elementy zagospodarowania terenu

Przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącego pasa drogowego wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Karna, wraz z remontem istniejących zjazdów do posesji.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+275,00 oraz od km 0+624,64 do km 0+638,89 (włączenie w drogę powiatową 3798P) przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wraz z wymianą gruntu nasypowego niebudowlanego oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni z podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Szerokość przebudowywanej nawierzchni jezdni wynosi 3,6m.

Na odcinku od km 0+275,00 do km 0+624,64 zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni jezdni, polegający na uzupełnieniu wybojów istniejącej nawierzchni, wykonaniu warstwy profilującej, nadającej jednostronne pochylenie poprzeczne nawierzchni w kierunku rowu, oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Inwestor jest świadomy o doraźnym efekcie wykonania remontu oraz ewentualnej konieczności powtórzenia zabiegu remontowego na tym odcinku w niedługim horyzoncie czasowym.

Dla całości inwestycji po północnej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm. Po stronie południowej projektuje się utwardzenie terenu warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 1,4 m oraz pobocze w takiej samej konstrukcji o szerokości 0,75 m. Zastosowanie dodatkowego utwardzenia terenu po stronie południowej pozwoli na bezpieczne minięcie się dwóch pojazdów w przekroju drogi.

Warunkiem niezbędnym dla prawidłowego funkcjonowania przyjętych założeń projektowych jest wykonanie ścięcia pobocza od strony rowu oraz konserwacji rowu (wycinka traw

i porostów oraz odmulenie dna cieku).

Niniejszy projekt zakłada także remont trzech zjazdów wykonanych z betonowej kostki brukowej, usytuowanych w kilometrażu 0+285,85 strona prawa, 0+305,04 strona lewa oraz 0+305,54 strona lewa wraz z dostosowaniem wysokościowym do projektowanej jezdni.

Powierzchnie utwardzone dla poszczególnych działek:

Obręb Karna:

Działka nr 44: ok. 4098 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 1254 m²
2. remontowana jezdnia: 1005 m²
3. pobocze/utwardzenie terenu warstwą kruszywa łamanego: 1744 m²
4. remontowane zjazdy: 95 m²

Działka nr 64: ok. 130 m², w tym:

1. przebudowywana jezdnia: 98 m²
2. pobocze/utwardzenie terenu warstwą kruszywa łamanego: 32 m²

Konstrukcja nawierzchni

Przyjęta konstrukcja przebudowy jezdni (od km 0+000 do km 0+275,00 oraz od km 0+624,64 do km 0+638,89):

- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- wymiana gruntu nasypowego niebudowlanego do 31 cm

Przyjęty układ warstw na remontowanym odcinku (od km 0+275,00 do km 0+624,64):

- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
-

- warstwa profilująca nadająca jednostronne pochylenie poprzeczne nawierzchni w kierunku "do rowu"
- uzupełnienie wybojów istniejącej nawierzchni

5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej

Z uwagi na zachowanie aktualnej szerokości jezdni, oraz niewielką głębokość prowadzenia robót ziemnych branży drogowej, nie przewiduje się kolizji z obcymi elementami infrastruktury podziemnej.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się w projektowanej jezdni.

5.6 Obszar oddziaływania obiektu

Projektowany odcinek ~~ścieżki rowerowej~~ nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu.

Opracował:

Mateusz Sita

6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

6.1 Inwestor/Zleceniodawca

Gmina Siedlec

ul. Zbąszyńska 17

64-212 Siedlec

6.2 Adres budowy

Jednostka ewidencyjna: 302902_2 SIEDLEC

Obręb ewidencyjny: 0009 Karna

Powiat: wolsztyński

Województwo: wielkopolskie

6.3 Podstawa opracowania

Zgodnie z pkt. 2.

6.4 Przedmiot inwestycji/dane ogólne

Zgodnie z pkt. 1

6.5 Opis stanu istniejącego

Zgodnie z pkt. 5.2.

6.6 Infrastruktura obca

Zgodnie z pkt. 5.5.

6.7 Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

6.8 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictwem i nie znajdują się w granicach terenu górniczego

6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,

6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z pkt. 5.6.

6.11 Opis projektowanych elementów

Zgodnie z pkt. 5.4, 5.5.

Opracował:

Mateusz Sita



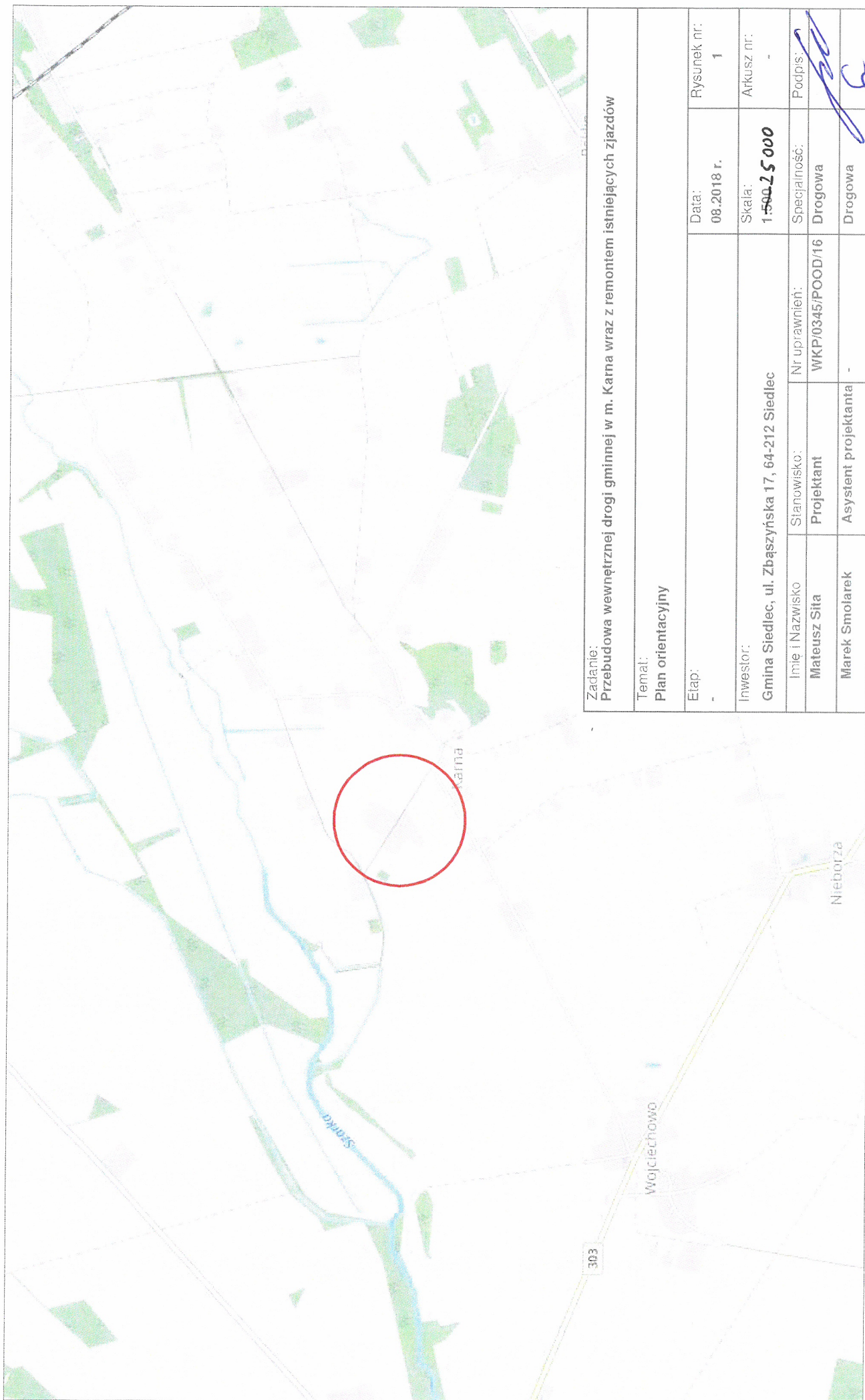
7. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Profil podłużny

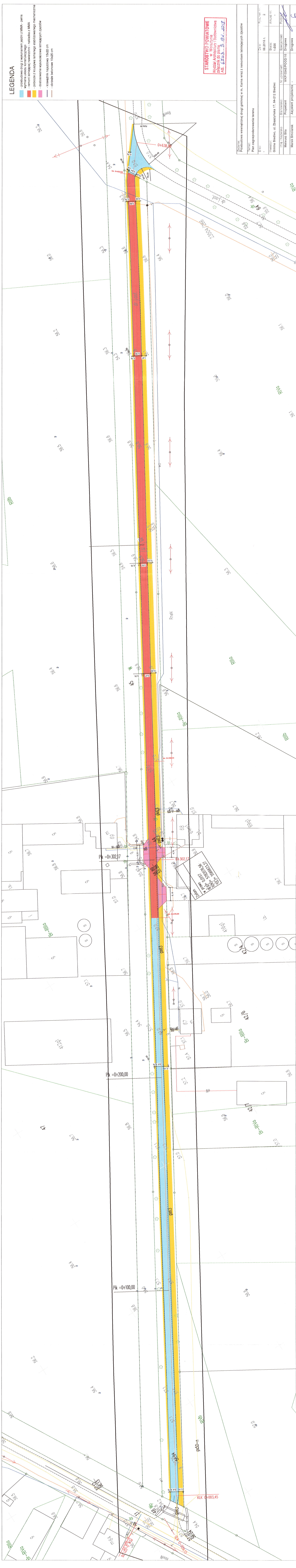
8. Spis załączników

1. Uzgodnienie z Gminą Siedlec.
2. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Wolsztynie.
3. Opinia geotechniczna.

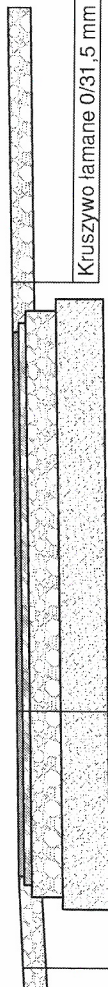
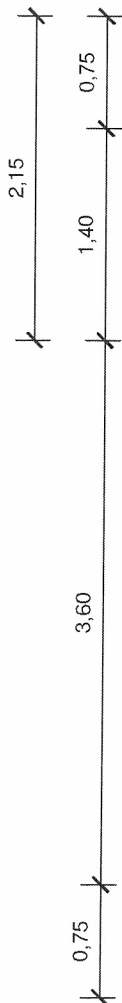
Część rysunkowa



Zadanie: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów			
Temat: Plan orientacyjny			
Etap: -	Data: 08.2018 r.	Rysunek nr: 1	
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:500 25 000	Arkusz nr: -
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Podpis:
Marek Smolarek	Asystent projektanta	-	Drogowa



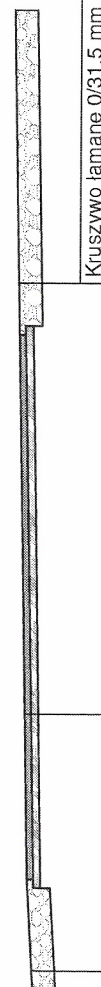
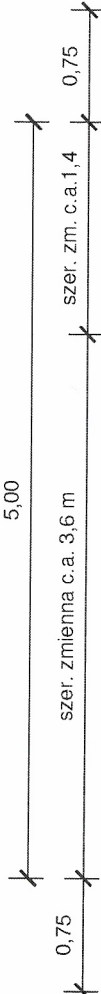
Przekrój poprzeczny dla km 0+000,00 - 0+275,00



Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wymiana gruntu nasypowego niebudowlanego do 31 cm

Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm

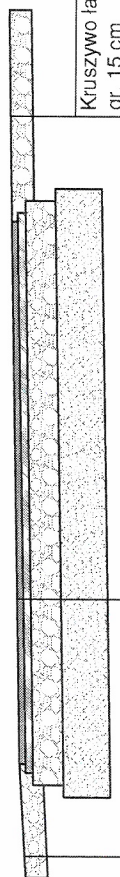
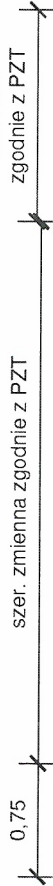
Przekrój poprzeczny dla km 0+275,00 - 623,64



Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
Warstwa profilująca nadająca jednostronne pochylenie poprzeczne nawierzchni "do rowu"
uzupełnienie wybojów istniejącej nawierzchni

Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm

Przekrój poprzeczny dla km 0+624,64 - 0+638,89



Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wymiana gruntu nasypowego niebudowlanego do 31 cm

Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm

Zadanie:

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów

Temat:

Przekrój normalny

Etap:

-

Inwestor:

Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec

Imię i Nazwisko

Mateusz Siła

Imię i Nazwisko

Marek Smolarek

Stanowisko:

Projektant

Asystent projektanta

-

Nr uprawnień:

WKP/0345/POOD/16

Specjalność:

Drogowa

Rysunek nr:

3

Data:

08.2018 r.

Skala:

1:500

Arkusz nr:

-

Podpis:

PS

Podpis:

PS

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
Wydział Architektury i Budownictwa
załącznik do pisma
AB. 6743 3 92 2018

PKL = 0.00
RKL = 55.90

PKL = 47.24
RKL = 57.07

PKL = 171.36
RKL = 57.36

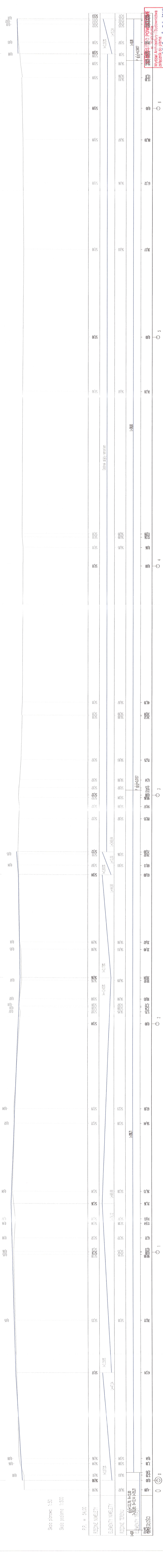
PKL = 220.74
RKL = 55.93

PKL = 265.00
RKL = 57.04

PKL = 275.00
RKL = 57.12

PKL = 333.88
RKL = 57.13

PKL = 623.64
RKL = 57.09



Zadanie: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karwa wraz z remontem istniejących zjazdów			
Tytuł: Profil podłużny			
Skala: 1:500			
Data: 08.2018 r.			
Projektant: Mariusz Sita			
Asystent projektanta: Marek Smolarek			
Wydział: Budownictwa			
Katedra: Inżynierii i Budownictwa			
Lp. ... 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2			

Załączniki

Karta opinii i uzgodnień

Karta opinii i uzgodnień

Głos 702.151.2018

Uzgodniono projekt przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów pod następującymi warunkami:

1. Wykonanie remontu na odcinku 0+273 km do 0+623.64 km
2. Istniejące zjazdy należy dostosować do nowych warunków

GMINA SIEDLEC
ul. Zbąszyńska 17
64-212 SIEDLEC
długość 120m

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**ZARZĄD POWIATU
WOLSZTYŃSKIEGO**

PZD.4201.214.2018

Mateusz Sita

Jażyniec 25

64 – 225 Jażyniec

działający z upoważnienia:

Gminy Siedlec

Ul. Zbąszyńska 17

64 – 212 Siedlec

DECYZJA

Działając na podstawie art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.), § 9 i § 55-79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1257 ze zm.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie, działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego – zarządcy drogi:

UZGADNIA:

Projekt włączenia wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna (pow. wolsztyński) w drogę powiatową nr 3798P (dz. nr 64 obręb Karna) zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202) niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w decyzji.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem tut. Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak
Tel. 68 - 347 16 70

1
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

z up. ZARZĄDU POWIATU
Matysik
Mariusz Matysik
D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie

A horizontal line with tick marks at each end and at the division points. The segments are labeled with their lengths: 0,75, 3,6, 1,4, and 0,75. The total length is indicated as 21,5.

Warstwa szcietalna z AC11S, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wymiana gruntu nasypowego niebudowlanego do 31 cm

Przekrój poprzeczny dla km 0+348,34 - 623,64

Diagram showing the layout of the test area with dimensions: 0,75, 5, szer. zm. c.a. 3,6 m, szer. zm. c.a. 1,4, 0,75.

Warstwa szeregowa z AC11S, gr. 4 cm
Warstwa profilująca nadająca jednostronne pochYLENIE
poprzeczne nawierzchni "do rowu"
uzupełnienie wybołów szeregowej nawierzchni



STARSZY SPECJALISTA
ds. MOSTÓW I UTRZYMANIA DRÓG
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie

P279.4231.214.246 12-75-207

Slawomir Wojtkowiak

Zadanie
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów

Amplification of the Tetrahymena

Etap:					Data: 08.2018 r.	Rysunek nr: 3
Investor:	Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec					
Imię i Nazwisko	Stanisław Ko	nie uprawnien:			Skala: 1:500	Arkusz nr: -
Mateusz Sita	Projektant				Specjalność: Drogowa	Podpis: 
Marek Smolarek	Asystent projektanta	-			Drogowa	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Stawomir Wojtkowiak

870-422-2418 12-8-68

Plk. = 623,64
Rze = 57,09

Pr. = 638,88
Rze = 57,13

REMONT NAWIERZCHNI



PRZEBUDOWA ZJAZDU



Skala pozioma 1:500

P.P. = 54,00

RZĘDNE NIWELETY					57,09 57,09	57,10	57,12 57,12 57,13
ELEMENTY NIWELETY			L=275,30		I=0,26‰ I=15,24		
RZĘDNE TERENU	56,87		56,93 56,90	56,98	57,01	57,07	57,13 57,13 57,13
ELEMENTY TRASY					P q[g]=0,5907	L=18,06	
ODLEGŁOŚCI	86,20	0,00	17,30 17,31	19,47 20,81	21,47 23,64	28,60	36,62 38,74 38,88

Zadanie: Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Karna wraz z remontem istniejących zjazdów				
Temat: Profil podłużny - zjazd z drogi powiatowej				
Etap: -		Data: 08.2018 r.	Rysunek nr: 4	
Inwestor: Gmina Siedlec, ul. Zbąszyńska 17, 64-212 Siedlec		Skala: 1:50/500	Arkusz nr: -	
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Mateusz Sita	Projektant	WKP/0345/POOD-16	Drogowa	
Marek Smolarek	Asystent projektanta		Drogowa	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

26



**"MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje
branży drogowej." mgr inż. Mateusz Sita**
Jażyniec nr 25
64-225 Kopanica

Data 08.08.2018
Opracował P. Brzeziński

Numer S18/000175
Strona 1 z 2

Sprawozdanie

INW001679

Sprawozdanie z badań warunków gruntowo - wodnych w ciągu projektowanej drogi w m. Karna, gm. Wolsztyn

Dnia 24 lipca 2018 r. na 2 stanowiskach badawczych (nr 1-2) zostały przeprowadzone badania gruntów i warunków wodnych w zakresie ustalonym przez Zleceniodawcę. Lokalizację stanowisk przedstawiono na planie sytuacyjnym Zał. 1. Miejsca badań wytyczono metodą domiarów prostokątnych, w nawiązaniu do istniejących w terenie charakterystycznych szczegółów. Otwory wykonano metodą obrotową przy użyciu wiertnicy mechanicznej. Charakterystykę rodzaju i stanu gruntów określono za pomocą analizy makroskopowej, a ich stan na podstawie wyników waleczkowania (grunty spoiste) oraz oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia (grunty niespoiste). Ponadto na 2 stanowiskach badawczych (nr 1a-2a) wykonano odkrywki nawierzchni w celu ustalenia konstrukcji istniejącej drogi. W toku badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę, wilgotność i stan. Prowadzono także obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej.

Na podstawie niniejszych badań można przedstawić następujące ustalenia:

1. *Odkrywki konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonane na 2 stanowiskach (nr 1a i 2a), z poziomu niwelety nawierzchni, wykazały poniższy układ warstw:*

- warstwy bitumiczne o grubości 4,0cm i 5,0cm.

2. *Podłoże gruntowe, zbadane do głębokości max. 2,00m od powierzchni terenu, stanowią:*

- antropogeniczne, nasypy niebudowlane - występujące od powierzchni terenu oraz zalegające bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni. Nasypy niebudowlane złożone są z piasków pylistych, piasków drobnych, piasków średnich i humusu. Ze względu na stan oraz skład należy je traktować jako osady o zmiennych parametrach, niejednorodne, wątpliwe pod względem wysadzinowości, o niskiej przydatności. Uwaga: na badanym obszarze, w poboczu istniejącej drogi istnieje sieć

Sprawozdanie

"MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje
branży drogowej." mgr inż. Mateusz Sita

Numer: S18/000175

Data: 08.08.2018

Strona: 2 z 2

infrastruktury podziemnej, dlatego istnieje możliwość występowania nasypów
budowlanych/niebudowlanych o miąższości większej niż to zostało udokumentowane niniejszymi
badaniami geotechnicznymi.

- czwartorzędowe, plejstocenske grunty mineralne rodzime niespoiste akumulacji
wodnolodowcowej wykształcone w postaci piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym. Osady
te można zaliczyć do niewysadzinowych.

- czwartorzędowe, plejstocenske grunty mineralne rodzime spoiste bezpośredniej akumulacji
ładołodu, które za PN-81/B-03020 zaliczono do grupy konsolidacji „C” wykształcone w postaci glin
pylastych, w stanie plastycznym, które wystąpiły jako przewarstwienie o niewielkiej miąższości w
obrębie osadów niespoistych. Osady te należy zaliczyć do bardzo wysadzinowych.

W trakcie prowadzenia badań terenowych (lipiec 2018r.) w obu otworach badawczych
nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 0,95m do 1,15m p.p.t.

Niniejsze obserwacje prowadzono w okresie średniego stanu wód, dlatego zwraca się uwagę, że w
zależności od pory roku oraz intensywności opadów atmosferycznych istnieje możliwość wahan
zwierciadła wód gruntowych w przedziale $\pm 0,50m$.

Grupę nośności podłoża, w obu przypadkach, oceniono jako G4.

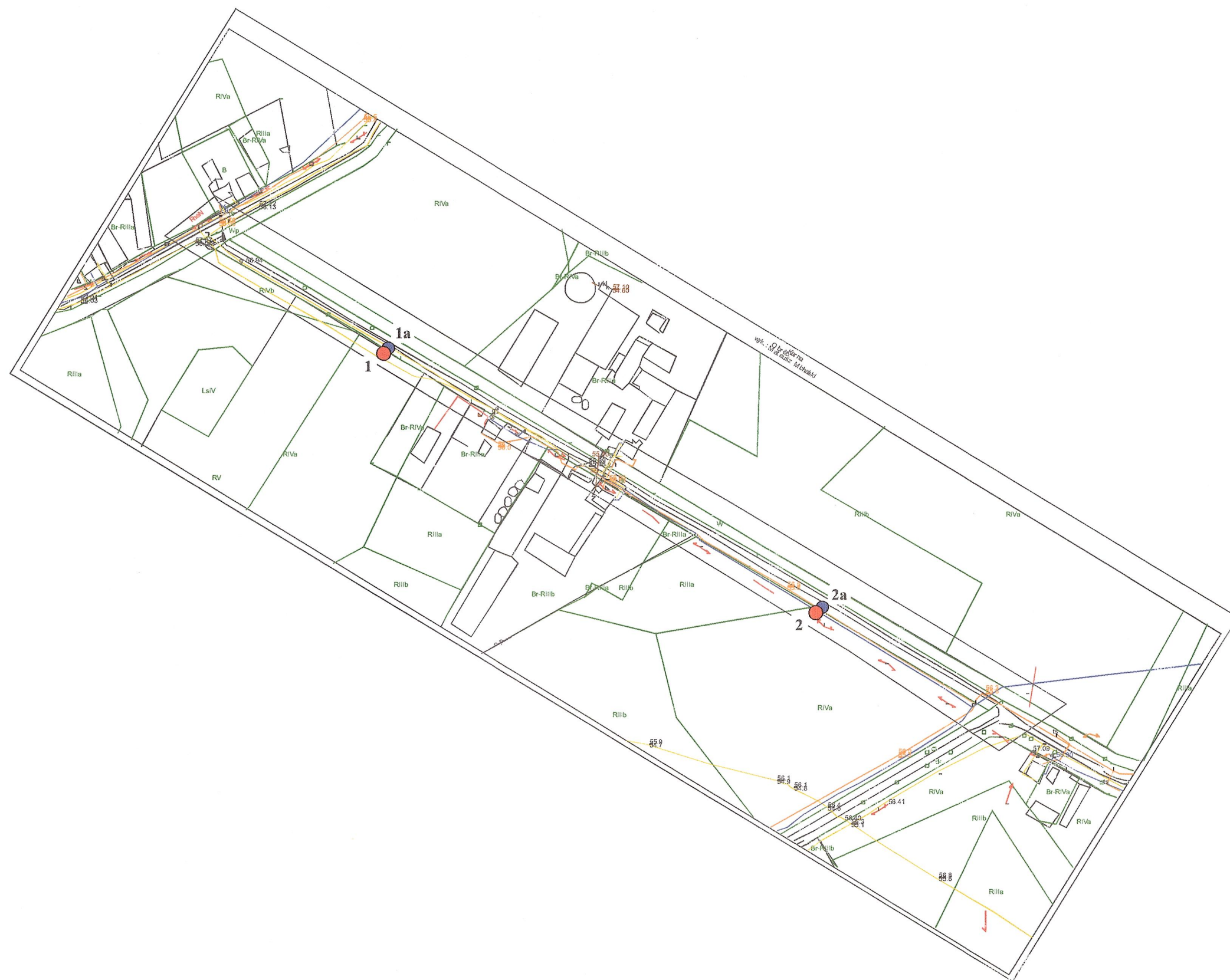
**Szczegółowo opisany rodzaj gruntu oraz wysadzinowość, a także sposoby wzmocnienia podłoża
podano na "Kartach otworów badawczych".**

W załączeniu:

- „Plan sytuacyjny”;
- „Karty otworów badawczych”;
- „Dokumentacja fotograficzna”.

„LABORTEST” S.C.
mgr Tomasz Zimniak
Pracownia geotechniczna
ul. 1105, VII 1105
tel. 61 977 96 96; fax 61 972 96 06

„LABORTEST” S.C.
mgr inż. Bartosz Brzeziński
Specjalista ds. badań
www.labortest-brzezinski.pl
tel. 61 977 96 96



OBJAŚNIENIA

- - miejsce odkrywki w krawędzi jezdni
- - sondowanie sondą dynamiczną SD-10
- 1 - numer stanowiska badawczego



LABORTEST s.c. Brzezińscy
ul. Jedlicka 9
61-315 Poznań
kom. 602 698 257
biuro@labortestbrzezinscy.pl

Sprawozdanie

z badań warunków gruntowo - wodnych w ciągu
projektowanej drogi w m. Karna, gm. Wolsztyn


Data:
VIII 2018

Zał. nr 1

Labortest s.c. Brzeziński Poznań, ul. Jedlicka			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1				Zał.nr: 2/1 Wiertnica: mechaniczna						
Rejon: Karna Miejscowość: Karna Gmina: Wolsztyn Powiat: wolsztyński			Obiekt: droga Zleceńodawca: Wiercenie: Labortest s.c. Brzeziński, Poznań Dozór geol.: mgr Tomasz Zimniak			System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna: niweleta nawierzchni Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2018-07-24							
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntów	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyp				nasyp niebudowlany szary, złożony z piasków drobnych, piasków średnich i piasków pylastych, z nN[Pd,Ps,P]+H domieszką humusu						Wtp	
			1.0		1.00			w	szg		przec.		G4
		Czwartorzęd Plejstocen				piasek drobny jasnożółty, z domieszką żwiru	Pd+Z					NWS	
			2.0		2.00								
Dogęścić nasypy niebudowlane w korycie drogowym i po badaniu nośności powierzchniowo wzmocnić ok. 15cm warstwą Rm 2,5 MPa.													

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Tomasz Zimniak

Labortest ul. Jedlicka 9, 61-315 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1a					Zał.nr: 1/1a Wiertnica: mechaniczna					
Rejon: Karna Miejscowość: Karna Gmina: Wolsztyn Powiat: wolsztyński			Obiekt: droga Zlecniodawca: Wiercenie: Labortest s.c. Brzezińscy, Poznań Dozór geol.: mgr Tomasz Zimniak			System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna: niweleta nawierzchni Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2018-07-28							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntów	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12	13	14
		Nasyty Nasyp			0.04 0.20 0.40	masa bitumiczna nasyp niebudowlany szary, złożony z humusu, piasków drobnych i gruzu nasyp niebudowlany brązowo-szary, złożony z piasków drobnych, piasków pylastych i piasków średnich	Masa bitumiczna nN[H,Pd,C] mw nN[Pd,P,Ps]		szg				

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Tomasz Zimniak

Labortest ul. Jedlicka 9, 61-315 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2					Zał.nr: 2/2 Wiertnica: mechaniczna					
Rejon: Karna Miejscowość: Karna Gmina: Wolsztyn Powiat: wolsztyński			Obiekt: droga Zleceniodawca: Wiercenie: Labortest s.c. Brzeźnińscy, Poznań Dozór geol.: mgr Tomasz Zimniak					System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna: niweleta nawierzchni Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2018-07-24					
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	IL	Warunki wodne	Wysiężność gruntów	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6								
		Nasypy Nasyp				nasyp niebudowlany szary, złożony z piasków drobnych, humusu i piasków średnich	nN[Pd,H,Ps] w		szg				BWS
			1.0		1.00	piasek drobny jasnoszary, z domieszką żwiru	Pd+Ż	m			przec.		G4
		Czwartorzęd Plejstocen			1.40	głina pylasta jasnoszara	G	w	pl	0.30			BWS
					1.50	piasek drobny żółto-brązowy	Pd	w/nw	szg				NWS
			2.0		2.00								

Dogęścić nasypy niebudowlane w korycie drogowym i po badaniu nośności powierzchniowo wzmocnić ok. 15cm warstwą Rm 2,5 MPa.

Labortest ul. Jedlicka 9, 61-315 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 2a					Zał.nr: 2/2a Wiertnica: mechaniczna					
Rejon: Karna Miejscowość: Karna Gmina: Wolsztyn Powiat: wolsztyński			Obiekt: droga Zleceniodawca: Wiercenie: Labortest s.c. Brzezińscy, Poznań Dozór geol.: mgr Tomasz Zimniak			System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna: niweleta nawierzchni Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2018-07-28							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntów	Grupa nośności podłoża
[m, p, p, t]	[m]	[m]	[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypy Nasyp			0.05	masa bitumiczna nasyp niebudowlany brązowo-szary, złożony z piasków drobnych, piasków średnich i piasków pylastych, z domieszką gruzu	Masa bitumiczna nN[Pd,Ps,P]+Qw						
					0.30	nasyp niebudowlany ciemnoszary, złożony z piasków drobnych, humusu i piasków średnich, z domieszką gruzu	nN[Pd,H,Ps]+Qw		szg				
					0.60								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Tomasz Zimniak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Stanowisko nr 1a



Stanowisko nr 2b

