

## PRZEDMIAR INWESTORSKI 001-01-063

Nazwa robót: Wielka Wieś - przebudowa łuków poziomych

Inwestor: Gmina Siedlec  
64-212 Siedlec

PRZEDMIAR 001-01-063

Strona 1

24-09-2019

SYKAL-003355

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ
1	Łuk nr 4				
1.1	Rozbiórka istniejącej nawierzchni, roboty pomiarowe				
1.1	10	KNR 201-01-19-03-00	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,200
1.1	20	CEN 231-20-05-06-00	Frezowanie nawierzchni asfaltowej grub 6 cm bez odwiezienia	m <sup>2</sup>	466,000
1.1	30	KNR 231-08-02-07-00	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa grub 15 cm	m <sup>2</sup>	466,000
1.1	40	KNR 404-11-03-01-00	Załadunek gruzu koparko-ladowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą	m <sup>3</sup>	27,960
1.2	Nowa nawierzchnia bitumiczna dla pełnego pakietu warstw bitumicznych				
1.2	50	KNR 201-02-05-01-00	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi 0,15 m <sup>3</sup> w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl 1,0 km	m <sup>3</sup>	88,380
1.2	60	KNR 231-01-03-04-00	Mechan profilowanie i zagęszczenie podłoża kat 1/4	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	70	KNR 231-01-14-05-00	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego grub 15 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	80	KNR 231-01-14-06-00	Warstwa dolna z kruszywa łamanego - dodatek za 1 cm; x5 => łącznie 20 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	90	KNR 231-10-04-07-00	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	100	KNR 231-03-10-01-00	Nawierzchnia grysowo-asfaltowa warstwa wiążąca grub 4 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	110	KNR 231-03-10-02-00	Nawierzchnia grysowo-asfaltowa warstwa wiążąca - dodatek za 1 cm; x4 - łącznie 8 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	120	KNR 231-10-04-06-00	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	130	KNR 231-10-04-07-00	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	140	KNR 231-03-10-05-00	Nawierzchnia grysowo-asfaltowa warstwa ścieralna grub 3 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	150	KNR 231-03-10-06-00	Nawierzchnia grysowo-asfaltowa warstwa ścieralna - dodatek za 1 cm	m <sup>2</sup>	582,000
1.2	160	KNR 231-01-03-02-00	Profilowanie pobocza	m <sup>2</sup>	130,730
1.3	Elementy prefabrykowane				
1.3	170	KNR 231-04-01-03-00	Rowek pod krawężnik o wym 30x30 cm w gruncie kategorii 1/2	metr	108,500
1.3	180	KNR 231-04-01-07-00	Rowek pod ściek korytkowy w gruncie kategorii 1/2	metr	40,000
1.3	190	KNR 231-04-03-05-00	Krawężnik betonowy wtapiany 10x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	metr	91,000
1.3	200	KNR 231-04-03-04-00	Krawężnik betonowy wystający 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	metr	17,500
1.3	210	KNR 231-04-02-04-00	Ława pod krawężnik betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	8,680
1.3	220	KNR 231-06-06-03-00	Ściek korytkowy	metr	40,000
1.3	230	KNR 231-06-06-04-00	Ściek skarpowy	metr	1,600
1.4	Remont przepustów i konserwacja rowów				
1.4	240	KNR 201-02-17-01-00	Wykopy koparkami podsiębiernymi 0,15 m <sup>3</sup> w gruncie kat 1-2 na odkład	m <sup>3</sup>	32,100
1.4	250	KNR 402-02-32-04-00	Demontaż rury PVC średnicy 315 mm	metr	12,000
1.4	260	KNKB 006-06-04-01-00	Przepust z rur PVC średnicy 315 mm	metr	21,400

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ
1.4	270	KNR	201-02-30-01-00 Zasyp wykopów spycharkami	m³	32,100
1.4	280	KNR	201-02-36-01-00 Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi grunt sypki kat 1-3	m³	32,100
1.4	290	KNR	231-14-03-06-00 Oczyszczenie rowu z namułu grub 30 cm z profilowaniem skarp	metr	160,000
1.5 Organizacja ruchu					
1.5	300	KNR	231-07-02-02-00 Słupki do znaku drogowego z rur stalowych ø 70	szt	3,000
1.5	310	KNR	231-07-03-01-00 Przymocowanie znaku drogowego o powierzchni do 0,3 m²	szt	4,000
1.5	320	KNR	231-07-06-02-00 Malowanie farbą chlorokauczkową linii ciągłych segregacyjnych mechanicznie	m²	15,600
1.5	330	KNR	231-07-06-03-00 Malowanie farbą chlorokauczkową linii przerywanych segregacyjnych mechanicznie	m²	3,720
1.5	340	KNR	231-07-06-07-00 Malowanie farbą chlorokauczkową strzałek i symboli ręcznie	m²	3,410
1.6 Pozostałe prace					
1.6	350	Kalk. własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza i koszt badań laboratoryjnych zgodnie z SST	kmpl	1,000
1.6	360	Kalk. własna	Koszty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	kmpl	1,000